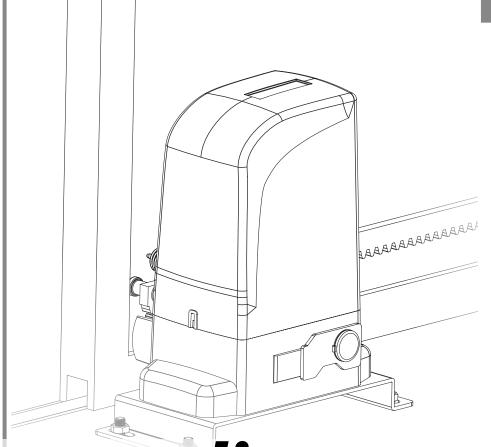
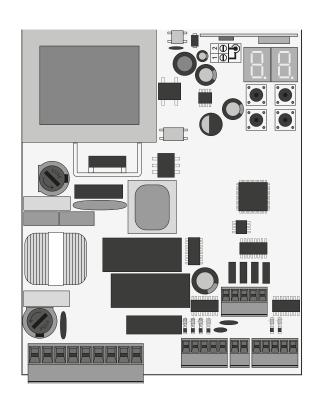




MANUAL DE USUARIO/INSTALADOR





Motorine®
PROFESSIONAD

00. CONTENIDO ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	
NORMAS A SEGUIR	3A
02. CENTRAL	
CARACTERÍCTICAC TÉCNICAC	3В
RECOMENDACIONES PREVIAS A PROGRAMACIÓN	3B 4A
03. INSTALACIÓN PASOS ESENCIALES PARA UNA INSTALACIÓN	
MANDOC	5A
FUNCIONES MENÚ IIDII	5B
	6A
	6B
04. PROGRAMAR (P)	
	7A
	7В
	8A
P2-AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD	9
P3-TIEMPO DEL CURSO PEATONAL	10
P4-TIEMPO DE PAUSA	10
P5-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS	11,
P6-BANDA DE SEGURIDAD	11
P7-LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO	12/
P8-LÁMPARA DESTELLANTE	12
P9-PROGRAMACIÓN A DISTANCIA	13/
05. PROGRAMAR (E)	
TO HOMBE PROGRAM	13
E1-SOFT START	
ES TIEMPS DE LUZ DE CORTECÍA	14/
F0 F011 0W MF	15/
EE EDENIO EL ECTRÓNICO	15/
	15
	16/
FO DECET. DEDOUGD VALORES DE FÉRDICA	
FOLIANDA DECTELLANTE DED	17/
EN STANDESTEEDING FROM	17
06. DISPLAY	
INDICACIONES DEL DISPLAY	18,

7. PRUEBA DE COMPONENTES	
PRUEBA DE LAS ENTRADAS	18/
ESQUEMA PARA CONDENSADOR	18B
08. RESOLUCION DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDOR FINAL Y TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	19
9. ESQUEMA DE CONEXIONES	
CONEXIONES	20



Atención:



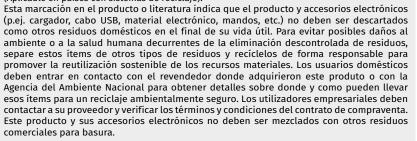
Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).

RoHS

Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas substancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.



(Aplicable en países con sistemas de reciclaje).





Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, material electrónico, mandos, etc.), propensos a sufrir descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- ELECTROCELOS S.A no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue dispirado
- ELECTROCELOS S.A no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación del equipo a ser automatizado, o por cualquier deformación que pueda ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS S.A** no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Esta central no es adecuado para ambientes inflamables o explosivos.
- Cualquier otro uso que no sea el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Central para uso en interior con conexión a 230V.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El usuario no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manipular el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.

El MC50SC es una central electrónica monofásica con sistema de control vía radio incorporado, desarrollado para la automatización de puertas correderas.

• Alimentación	230V AC 50-60Hz
• Salida para lámpara destellante	230V AC 50Hz 100W máx.
• Salida para lámpara destellante RGB	24V DC 100mA máx.
• Salida al motor	230V AC 50-60Hz 1000 W máx.
• Salida para los accesorios auxiliares	24V DC 8 W máx.
• Seguridad y mandos en BT	24V DC
• Temperatura de funcionamiento	-25°C a + 55°C
Receptor radio incorporado	433,92 Mhz
• Transmisores OP	12bits ou Rolling Code
Capacidad máxima de memoria	100 (apertura total) - 100 (apertura peatonal)
• Dimensiones de la Central	105x130 mm.

LEYENDA DE CONECTORES

02. CENTRAL

	Coi			

02 · Conexión a tierra

03 · Entrada de línea de 230V (Fase)

04 • Entrada de línea de 230V (Neutral)

05 • Salida Motor 230V Apertura

06 · Salida motor 230V Común

07 • Salida Motor 230V Cierre

08 · Salida lámpara 230V AC

09 · Salida lámpara 230V AC

01 · Entrada pulsador peatonal **02 ·** Entrada pulsador total

03 • Entrada de final de carrera de apertura (OPEN)

04 · Entrada de final de carrera de cierre (CLOSE)

05 · Común

01 • Fuente de alimentación 24V DC 200mA máx. (24V)

02 • Fuente de alimentación 24V DC 200mA máx. (→)





01 · Banda de Seguridad

02 • Fotocélulas

03 · Encoder (no se utiliza)

04 • Encoder (no se utiliza)

05 • Común

01 · Alimentación Auxiliar + 24v DC para lámpara o LED RGB

02 · Salida Y

03 · Salida R

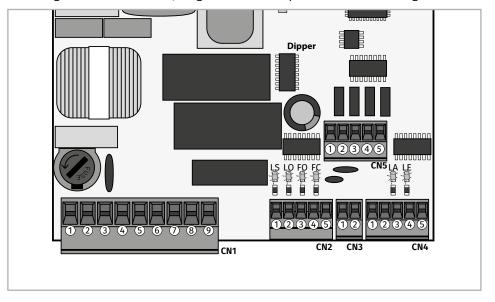
04 · Salida G

05 · Salida B

02. CENTRAL

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN

Para mejorar el conocimiento sobre el funcionamiento de la central, antes de proceder a la configuración de la central, tenga en cuenta los puntos indicados enseguida.



LS · LED encendido cuando el pulsador peatonal está activo

LO · LED encendido cuando el pulsador total está activo

FO · LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo

FC · LED apagado cuando el final de carrera de cierre está activo

LA • LED apagado cuando se acciona la banda de seguridad (cuando P6 está activo)

LE • LED apagado cuando se accionan las fotocélulas (cuando P5 está activo)

Luz de cortesía o lámpara destellante:

08 y **09** • Esta salida permite la conexión de una luz de cortesía o lámpara destellante

(consulte **P8**, página 12B).

Finales de carrera:

03 y **04** • la central necesita de la conexión de los finales de carrera en apertura y cierre (ambos en CN). El accionamiento de cualquiera de los finales de carrera provoca la parada inmediata del movimiento.

El accionamiento de los finales de carrera es visible en el display por OP (final de carrera de apertura activo) en CL (final de carrera de cierre activo). Es obligatorio el uso de finales de carrera.

Los circuitos de seguridad:

01 • Esta entrada permite la conexión de las bandas de seguridad. El dispositivo interviene de acuerdo con la programación definida en el menú P6 (página 11B)
02 • Esta entrada permite la conexión de fotocélulas. El dispositivo interviene de acuerdo con la programación definida en el menú P5 (página 11A)
No es necesaria la aplicación del shunte.

01 • Salida auxiliar para la lámpara destellante o LED de 24 V DC.

Colector abierto para la gestión de las funciones auxiliares:

02 • La salida Y se activa en modo intermitente, solamente con el portón cerrado.

03 • La salida R se activa de forma intermitente, sólo en fase de cierre.

04 • La salida G se activa en modo intermitente, sólo en fase de apertura.

05 • La salida B se activa en modo intermitente, sólo durante el tiempo de pausa.

El dippers permite indicar cuál es el motor que está conectado a la central.



Colocar el dippers en esta posición cuando se utiliza motores con potencia < 500 watts



Colocar el dippers en esta posición cuando se utiliza motores con potencia > 500 watts



FS

4B

Dipper



El proceso de instalación, asume que el portón ya tiene las chapas de final de carrera instaladas. Para más informaciones consulte el manual del motor.

- **01** Realice las conexiones de todos los accesorios de acuerdo con el esquema de conexiones (página 20).
- 02 Conecte la central a una fuente de alimentación 230V (terminales 3 y 4 CN1).
- **03** Verifique que el movimiento del portón coincida con el movimiento mostrado en el display.

EL

CIERRE

Ur

APERTURA

En caso de que el display no coincida con el movimiento del portón, desconecte la central de la alimentación e intercambie los cables 5 y 7 de CN1 y verifique que coincidan con los cables 3 y 4 de CN2.

PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN

- **04** Compruebe los finales de carrera, de manera que el **LED FC** apague en el cierre y el **LED FO** apague en la apertura.
- 05 Haga una programación automática de la carrera menú PO (página 7A).
- **06** En caso de que sea necesario, ajuste el tiempo de desaceleración del portón en la apertura y el cierre menú **P1** (página 8A).
- 07 Ajuste la fuerza y la sensibilidad del motor menú P2 (página 9).
- 08 · Vuelva a hacer una programación automática de la carrera menú PO (página 7A).
- 09 · Active o desactive el uso de fotocélulas en el menú P5 (página 11A).
- 10 · Active o desactive el uso de la banda de seguridad en el menú P6 (página 11B)
- 11 · Programe un mando (página 5B).

La central está ahora totalmente configurada!

Compruebe las páginas de programación de los menús en caso de que quiera configurar otras opciones de la central.

511 Programación de mandos para apertura total.

5P Programación de mandos para apertura peatonal.

PROGRAMAR MANDOS



01 • Presione el botón cmd durante 1 seg.



02 • Seleccione la función donde desea programar los mandos (SU o SP) utilizando ↓↑.



03 • Presione cmd 1 vez para confirmar la función (SU o SP).



04 • Aparece la primera posición libre.



05 • Pulse el botón del mando que desea programar. El display parpadeará hasta la siguiente posición libre.

BORRAR MANDOS



01 · Presione el botón cmd durante 1 seg.



02 • Seleccione la función (SU ou SP) utilizando ↓ ↑.



03 • Presione cmd 1 vez para confirmar la función (SU o SP).



04 · Utilice ↓ ↑ para seleccionar localización del mando que desea programar.



05 • Presione cmd durante 3 segundos. Y la posición quedará vacía. El display parpadeará y la posición estará disponible.

BORRAR TODOS LOS MANDOS



- **01 ·** Presione el botón cmd durante 5 seg.
- **02** El display va a mostrar **dL**, confirmando que todos los componentes fueron apagados.



 Siempre que almacene o elimine un comando, el display parpadeará y mostrará la siguiente posición.
 Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.



 Si no pulsa ninguna tecla durante
 10 seg. la central volverá al modo stand by.

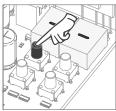


.

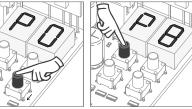


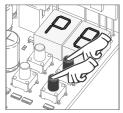


• Solo podemos entrar en la programación con el portón cerrado electrónicamente.









• Para acceder al menú P presione la tecla MENÚ por 3 seg. menús.

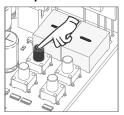
• Utilice ↓↑ para navegar por los

• Presione MENÚ confirmar el acceso a de la programación. menú.

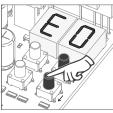
• Presione ↓ ↑ en siempre que quisiera simultáneo para salir

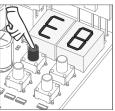
MENÚ	FUNCIÓN	MÁX. MÍN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR FÁBRICA	PÁGINA
PO	Programación automática de la carrera		「用 Prog. automático 「用 Prog. semi-automática	-	7A
88	Ajuste del tiempo de la desaceleración		EP Tipo de desaceleración d界 Desaceleración en la apertura dF Desaceleración en el cierre	00 03 03	8A
29	Ajuste de fuerza y sensibilidad	mín. 1 9 máx.	F ? Ajuste de fuerza F 5 Ajuste de sensibilidad F d Ajuste de sens. en la desaceleración	06 00 00	9
83	Tiempo del curso peatonal	mín. Os Mossinia.	Fd Ajuste de tiempo en modo peatonal	10 seg.	10A
PЧ	Tiempo de pausa	min. 15 máx.	AF Ajuste de tiempo de pausa del cierre total AP Ajuste de tiempo de pausa del cierre peatonal	10 seg.	10B
85	Programación de fotocélulas	-	HE 00 Desactiva fotocélulas B 1 Activa fotocélulas HC 01 Fotocélulas en el cierre C 1 Fotocélulas en la apertura	00	11A
P5	Banda de seguridad	-	HE 00 Desactiva banda de seguridad 0	00 01 00	11B
88	Lógica de funcionamiento	+	### GROWN Func. modo automático #### Func. modo paso a paso ####################################	00	12A
<i>P8</i>	Lámpara destellante	-	(i) (i) Intermitente (apertura y cierre)(i) I Func. em modo paso a paso(i) 2 Luz de cortesía	00 00 00	12B
88	Programación a distancia	-	OO PGM distancia OFF	00	13A

• Solo podemos entrar en la programación con el portón cerrado electrónicamente.



03. INSTALACIÓN







E presione la tecla MENÚ por 10 seg.

• Para acceder al menú • Utilice ↓↑ para navegar por los menús.

 Presione MENÚ confirmar el acceso al menú.

• Presione ↓↑ en siempre que quisiera simultáneo para salir de la programación.

MENÚ	FUNCIÓN	MÁX. MÍN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR FÁBRICA	PÁGINA
EO	Hombre presente	+	HP 00 Desactiva hombre presente 0 / Activa hombre presente PL 00 Desactiva modo func. botoneras	00	13B
			PL [] / Activa modo func. botoneras	01	
EB	Soft start	-	Desactiva Soft start O I Activa Soft start	00	14A
<i>E2</i>	Tiempo de luz de cortesía	mín. 0 99 máx.	Ajusta el tiempo de luz de cortesía	00	14B
83	Follow me	-	Desactiva follow me	00	15A
<i>E5</i>	Freno electrónico	-	Desactiva el freno electrónico Activa el freno electrónico	00	15B
88	Velocidad de la desaceleración	mín. 1 41 9 máx.	Ajuste de la velocidad de desaceleración	05	16A
E 7	Contador de maniobras	-	Comprobar cuántas maniobras completa fueron realizadas	-	16B
88	Reset - Restablecer los valores de fábrica	Ŧ	Desactivado II Reset activado	00	17A
E9	Salida RGB	-	O Salida continuaO I Salida intermitente	01	17B
		MANDOS			

MANDOS				
<i>50</i>	Programación de mandos para apertura total.	5B		
5P	Programación de mandos para apertura peatonal.	5B		

RH

Este menú permite la programación automática del motor y de la desaceleración.

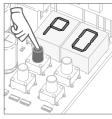
Durante la programación automática, el motor realizará las siguientes maniobras: 1º Cierra lentamente el portón hasta alcanzar el final de carrera de cierre 2º Abre lentamente durante aproximadamente 10 segundos 3º Cierra lentamente hasta alcanzar el final de carrera de cierre 42 Abre el portón a velocidad normal hasta alcanzar el final de carrera de apertura 5º Cierra el portón a velocidad normal hasta alcanzar el final de carrera de cierre



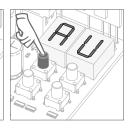
Los pasos 2 y 3 sólo se realizan si P2-dF está establecido en un valor igual o superior a 1. Si P2-dF está establecido en 0 (cero), sólo realizará los pasos 1, 4 y 5.



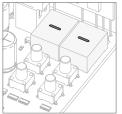
01 · Pulse MENÚ durante 3 segundos



02 · Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.



03 · Aparece AU. Pulse MENÚ durante 1 segundo para iniciar la programación automática.



04 • Cuando la programación se haya completado, el display vuelve al estado inicial (--).

Este menú permite programar el tiempo de trabajo del motor de forma semiautomática, definiendo manualmente las desaceleraciones.

Para ello, debe pulse MENÚ en el momento en que desee iniciar la desaceleración (ralentí), tanto en la fase de apertura como en la de cierre.



Si no se pulsa MENÚ en ningún momento, se realiza una programación automática sin paradas suaves (ralentí).

Esta programación se puede realizar sin finales de carrera, pero es obligatorio pulsar MENÚ siempre que el portón llegue al final de cada recorrido.



04. PROGRAMAR "P"

01 · Pulse MENÚ durante 3 segundos.



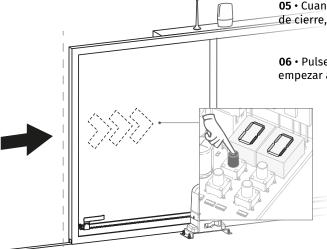
02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.



03 · Aparece la AU. Pulse ↑ una vez para mostrar MA.



04 • Cuando aparezca MA, pulse MENÚ durante 1 segundo. El motor iniciará un cierre lento del portón.



05 • Cuando llegue al final de carrera de cierre, se abrirá, automáticamente.

06 • Pulse MENU cuando desee empezar a desacelerar en la apertura.

> 07 • Cuando llegue al final de carrera de apertura, se cerrar automáticamente.

08 • Pulse MENÚ cuando desee empezar a desacelerar en el cierre.

7A



FP

Tipo de desaceleración

Permite establecer la velocidad de desaceleración, de acuerdo con la potencia de la automatización.



Cuando no se utilice la desaceleración, hay que ajustar los finales de carrera para que actúen ligeramente por delante del lugar pretendido. Este procedimiento evitará que el portón se desplace más allá del lugar de cierre previsto y se atasque debido a la inercia ejercida por su movimiento.

Función 00

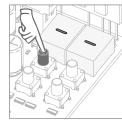
Indicado para motores de menores potencias y portones ligeros, tiene un movimiento más suave durante la desaceleración y permite cambiar la velocidad en el menú E6.

Función 01

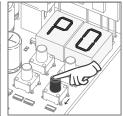
Indicado para motores con mayor potencia y portones pesados, este tipo de desaceleración es más fuerte, pudiendo generar alguna vibración. No permite cambiar la velocidad en E6.



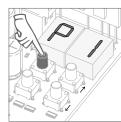
NOTA: Configure sempre este menu com valor 00. Caso o portão não funcione corretamente durante o abrandamento, altere para 01 para utilizar um abrandamento mais forte.



01 · Presione MENÚ durante 3 segundos.



02 · Aparece P0. Pulse ↓ 1 vez.



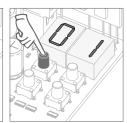
03 · Aparece P1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.



04 · Aparece tP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.



05 · Aparecerá el valor predeterminado de fábrica. Si desea, cambiar el tiempo a 01 utilice ↓.



06 · Presione MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor definido.

88

04. PROGRAMAR "P"

Desaceleración en la apertura

en la fase de apertura.

Desaceleración en el cierre

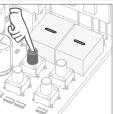
Permite definir el tiempo de desaceleración Permite definir el tiempo de desaceleración en la fase de cierre.



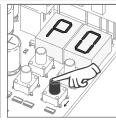
Cuando no se utilice la desaceleración, hay que ajustar los finales de carrera para que actúen ligeramente por delante del lugar pretendido. Este procedimiento evitará que el portón se desplace más allá del lugar de cierre previsto y se atasque debido a la inercia ejercida por su movimiento.



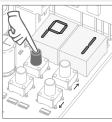




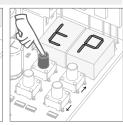
01 · Presione MENÚ durante 3 segundos.



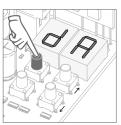
02 · Aparece PO. Presione ↓ 1 vez.



03 · Aparece P1. Presione MENÚ durante 1 segundo.



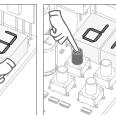
04 · Aparece tP. Presione MENÚ durante 1 segundo.



05 · Aparece dA. Presione MENÚ durante 1 segundo.

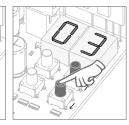


06 · Aparece el tiempo 07 · Pulse MENÚ definido de fábrica. Si pretende alterar el tiempo entre 1 y 15 seg., utilizando ↓↑.

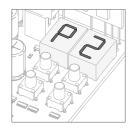


durante 1 segundo para guardar el tiempo definido. Aparece dF. Presione MENÚ

durante 1 segundo.



08 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Si pretende alterar el tiempo entre 1 y 15 seg., utilizando $\downarrow \uparrow$.



09 • Pulse MENÚ para guardar el tiempo definido. Aparece P2.

Para programar P2 continúe con el paso 3 del menú P2 (pág. 9). Para salir de la programación, pulse $\downarrow \uparrow$ simultáneamente.



Si coloca la sensibilidad (FS) en un valor superior a 1, la fuerza (FO) queda automáticamente en el valor 9, sin que sea posible alterar.

Nota: En caso de que los valores de sensibilidad de la central estén muy altos, podrá presentar el error LI. Después de 4 tentativas, el error LI pasará a ser un error ER. Tendrá que esperar 10 seg, Para volver a comandar el automatismo.

88

Ajuste de la fuerza

Permite regular la fuerza de funcionamiento del motor al abrir v cerrar.



La central es suministrada con esta función desactivada. Para activar la función, debe hacer una nueva programación de la carrera. Esto va a permitir que la central asuma nuevos valores.

Ajuste de sensibilidad

Permite regular la sensibilidad del motor en la detección de obstáculos. Cuanto mayor sea la sensibilidad requerirá menos esfuerzo para detectar cualquier obstáculo e invertir el sentido.



Ajuste de la sensibilidad de la desaceleración

FR

Permite ajustar la sensibilidad de la desaceleración.

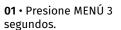


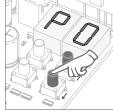




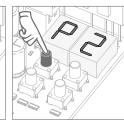




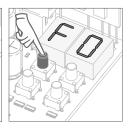




02 · Aparece P0. Presione ↓ 2 veces.



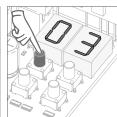
03 · Aparece P2. Presione MENÚ 1 segundo.



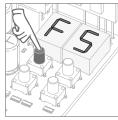
04 • Aparece F0. Presione MENÚ 1 segundo.



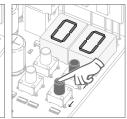
05 • Aparece el valor definido de fábrica. Si desea, cambie el valor de 1 a 9 utilizando $\downarrow \uparrow$.



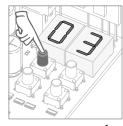
06 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor seleccionado.



07 · Aparece FS. Presione MENÚ durante 1 segundo.



08 • Aparece el valor definido de fábrica. Si desear, cambie el valor de 1 a 9 utilizando $\downarrow \uparrow$.



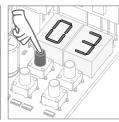
09 · Presione MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor seleccionado.



10 · Aparece Fd. Presione MENÚ durante 1 segundo.



11 · Aparece el valor definido de fábrica. Si desear, cambie el valor de 1 a 9. utilizando $\downarrow \uparrow$.



12 · Pulse MENÚ para guardar el valor definido.



13 • Aparece P3.

Para programar P3 continúe con el paso 3 del menú P3 (pág. 10A). Para salir de la programación, pulse $\downarrow \uparrow$ simultáneamente.

El modo peatonal permite abrir el portón para el paso de personas sin necesidad de abrir el portón en su totalidad. En esta función puede configurar el tiempo deseado en la apertura del portón.

⚠ Para que funcione el modo peatonal, es necesario que el tiempo de trabajo mínimo sea de 1 segundo, siendo que 0 desactiva el sistema peatonal .





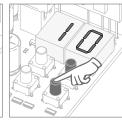
01 · Presione MENÚ 3 segundos.



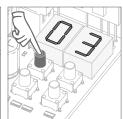
02 · Aparece P0. Presione ↓ 3 veces.



03 • Aparece P3. Presione MENÚ 1 segundo.



04 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Se quiere, altere el tiempo entre 1 y 99 seg., ↓↑ utilizando.



05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo definido.



06 • Aparece P4.

Para programar P4 ccontinúe con el paso 3 del menú P4 (**pág. 10B**). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.



04. PROGRAMAR "P"

Ajuste de tiempo de pausa del cierre total Permite definir el tiempo que el portón se va a mantener abierto



AP

Ajuste del tiempo de pausa del cierre peatonal Permite definir el tiempo que se va a mantener abierto en modo peatonal.

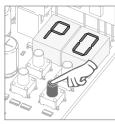




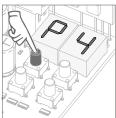
Cuando los valores se encuentran en 0 deja de existir el cierre automático.



01 • Presione MENÚ durante 3 segundos.



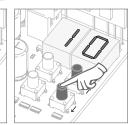
02 • Aparece P0. Presione ↓ 4 veces.



03 • Aparece P4. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece AF. Presione MENÚ durante 1 segundo.



05 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Si desea, altere el tiempo entre 1 y 99 seg., utilizando ↓ ↑.



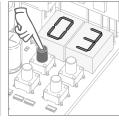
06 • Presione MENÚ durante 1 segundo para guardar el tiempo definido.



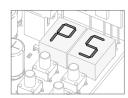
07 • Aparece AP. Presione MENÚ durante 1 segundo.



08 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Si desea, altere el tiempo entre 1 y 99 seg., utilizando ↓ ↑.



09 • Presione MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor definido.



10B

10 • Aparece P5.

Para programar P5 continúe con el paso 3 del menú P5 (**pág. 11A**). Para salir de la programación, pulse ↓ ↑ simultáneamente. HE

cuando alguien interrumpe, el

portón invierte el sentido que se

ha definido en HC.

(Valor de fábrica 00)

HE

04. PROGRAMAR "P"

00 (desactiva la banda seguridad)

01 (activa la banda seguridad) El menú le permite activar/ desactivar su funcionamiento.

(Valor de fábrica 00)

HĀ 00 (entrada 8k2) 01 (entrada NC)

Sólo se puede programar HA si tiene activado el HE. (pág. 9A). Siendo a si, se puede elegir la banda de seguridad de tipo resistivo 8k2 banda (00) o la seguridad con contacto normalmente cerrado, NC (01).

(Valor de fábrica 01)

HL

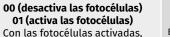
00 (banda en el cierre) 01 (banda en la apertura)

Sólo se puede programar HL en el caso de tener activas HE (pág. 9A) y después de elegir el tipo de banda de seguridad en HA. En cierre (00) invierte el portón en la apertura (01) sólo invierte 2 segundos.

(Valor de fábrica 00)



02 · Aparece P0. Presione ↓ 5 veces.

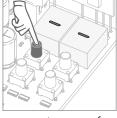


00 (fotocélulas en el cierre) 01 (fotocélulas en la apertura)

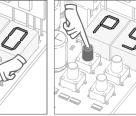
HI

Este menú sólo puede modificarse cuando el menú HE está activo. 00 - la fotocélula sólo interviene en el cierre v se invierte completamente 01 - la fotocélula sólo interviene en la apertura y se invierte durante 2 segundos.

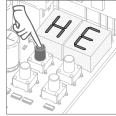
(Valor de fábrica 00)



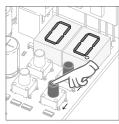
01 • Presione MENÚ durante 3 segundos.



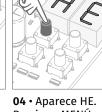
03 · Aparece P5. Presione MENÚ durante 1 segundo.



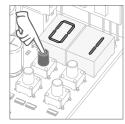
Presione MENÚ durante 1 segundo.



05 · Aparece la función definida de fábrica. Si desea. cambie la función de



00 o 01 utilizando ↓↑.

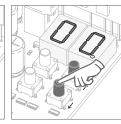


06 • Presione MENÚ durante 1 segundo para confirmar la función definida.



07 · Aparece HC. Presione MENÚ durante 1 segundo.

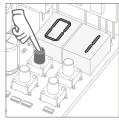
10 • Aparece P6.



08 · Aparece la función definida de fábrica. Si desea. cambie la función de 00 o 01 utilizando ↓ ↑.

Para programar P6 continúe con el paso 3 del menú P6 (pág. 11B).

Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.



09 · Presione MENÚ durante 1 segundo para confirmar la función definida.



06 • Presione

MENÚ durante

1 segundo para

valor definido.

confirmar el

01 · Presione

segundos.

MENÚ durante 3

11 · Aparece la valor a 00 o 01,



03 · Aparece P6.

Presione MENÚ

durante 1

segundo.

función a 00 o 01 utilizando ↓ ↑.



04 · Aparece HE.

Presione MENÚ

durante 1

segundo.

09 · Presione MENÚ durante 1 segundo confirmar el valor definido.



05 • Aparece

la función de

fábrica. Si lo

desea, cambie la

función a 00 o 01

10 · Aparece HL. Presione MENÚ durante 1 segundo.



función definida de fábrica. Si lo desea, cambie el utilizando↓↑.

07 · Aparece HA.

Presione MENÚ

durante 1

segundo.

02 · Aparece P0.

Presione ↓ 6

veces.



12 • Presione MENÚ durante 1 seg. para confirmar el valor. Aparece P7. Para programar P7 continúe con el paso 3 del menú P7 (pág. 12A). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.







2º impulso - STOP, **CRONOMETRA Y CIERRA** (se P4>00) 3º impulso - INVIERTE

Π Funcionamiento modo

1º impulso - ABRE 2º impulso - STOP 3º impulso - CIERRA 4º impulso - STOP

paso a paso

Este menú le permite configurar el modo de funcionamiento del portón.

Si estuviera totalmente abierto y cronometrado, se cierra. Definición de fábrica (00)

88

Funcionamiento modo condominio

No acepta ordenes en la apertura y pausa, en el cierre invierte (tanto por el mando como por el botón start de la central)

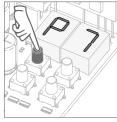


P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

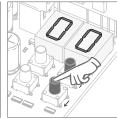
01 · Presione MENÚ durante 3 segundos.



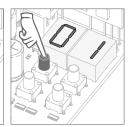
02 · Aparece P0. Presione ↓ 7 veces.



03 · Aparece P7. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece la función **05** • Presione MENÚ definida de fábrica. Si desea, cambie la función de 00,01 O 02 utilizando ↓ ↑.



para guardar la función definida.



06 · Aparece P8.

Para programar P8 continúe con el paso 3 del menú P8 (pág. 12B). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.

Intermitente (apertura y cierre) Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara destellante va a funcionar modo de intermitente.

88

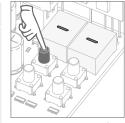
Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara permanecerá iluminada la lámpara destellante en

Durante el funcionamiento, convierte la salida de luz de cortesía de acuerdo con el tiempo definido

Definición de fábrica (00)



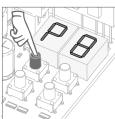
en E2. (p.14B).



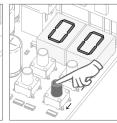
01 · Presione MENÚ durante 3 segundos.



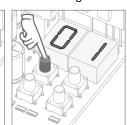
02 · Aparece P0. Presione ↓ 8 veces.



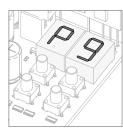
03 · Aparece P8. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 · Aparece la función 05 · Presione MENÚ definida de fábrica. Si desea, cambie la función de 00, 01 ou 02 utilizando $\downarrow \uparrow$.



para guardar la función definida.



06 · Aparece P9.

Para programar P9 continúe con el paso 3 del menú P9 (pág. 13A). Para salir de la programación, pulse $\downarrow \uparrow$ simultáneamente.

88

PGM distancia OFF

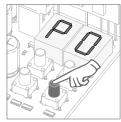
PGM distancia ON

Este menú le permite activar o desactivar la programación de nuevos mandos sin acceder directamente a la central, utilizando un mando previamente memorizado (memorizar mandos pág.5B).

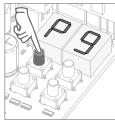
Definición de fábrica (00)



01 · Presione MENÚ durante 3 segundos.



02 · Aparece P0. Presione ↓ 9 veces.



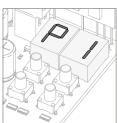
03 · Aparece P9. Presione menú durante 1 segundo.



04 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función a 00 ó 01, usando ↓↑.



05 • Presione MENÚ para guardar la función definida.



06 · Aparece P1. Para salir de la programación, pulse simultáneamente $\downarrow \uparrow$.

Funcionamiento de la programación a distancia (PGM ON):



• Pulse las teclas indicadas en la imagen al mismo tiempo durante 10 segundos y la lámpara destellante parpadeara (el diplay aparece la 1º posición libre). Siempre que memorice 1 mando, la central va a salir de programación a distancia. Si desea programar más mandos, tendrá siempre que repetir el proceso de presionar los botones del mando al mismo tiempo durante 10 segundos para cada nuevo mando.

HP

05. PROGRAMAR "E"

02 (hombre presente en el cierre)

El hombre presente está activo sólo en el cierre.

Hombre presente 01 (activa hombre presente)

El motor sólo funciona si mantiene el Botón LS o LO presionado.

00 (desactiva hombre presente) Siempre que el motor envíe una orden al LS o LO el motor realiza una maniobra completa.

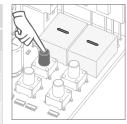
(Valor de fábrica 00)

Pi

Modo botonera

	Botón LS	Botón LO
01	Abre	Cierra
ACTIVA	total	total
00	Maniobras	Maniobras
DESACTIVA	pendientes	totales

(Valor de fábrica 00)



01 · Presione MENÚ durante 10 segundos.



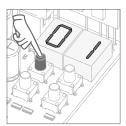
02 · Aparece E0. Presione MENÚ por 1 segundo.



03 · Aparece HP. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función de 00 o 01 utilizando $\downarrow \uparrow$.



05 • Presione MENÚ durante 1 segundo para confirmar el tiempo programado.



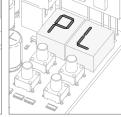
06 · Aparece PL. Presione MENÚ durante 1 segundo.



07 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función de función definida. 00 o 01 utilizando ↓ ↑.



08 • Presione MENÚ durante 1 segundo para confirmar la



09 · Aparece E1. Para programar E1 continúe con el paso 3 del menú E1 (pág. 14A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

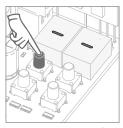




00 función desactivada 01 función activada

Este menú le permite activar/desactivar el arranque suave. Con la función de Soft Start activada, en cada inicio de movimiento la central va a controlar el arranque del motor, aumentando gradualmente en los primeros segundos de funcionamiento.





F / SOFT START

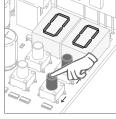
01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.



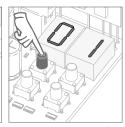
02 • Aparece E0. Presione ↓ 1 vez.



03 • Aparece E1. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 · Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función para 00 o 01, utilizando ↓↑.

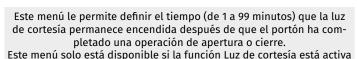


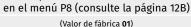
05 • Presione MENÚ para guardar la función definida.

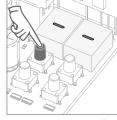


06 · Aparece E2.

Para el programa E2 continúe con el paso 3 del menú E2 (**pág. 14B**). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.



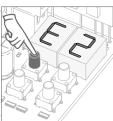




01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.



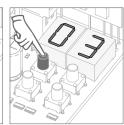
02 · Aparece E0. Presione ↓ 2 veces.



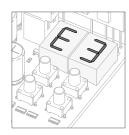
03 • Aparece E2. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Si desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 mín., utilizando ↓ ↑.



05 • Presione MENÚ para guardar la función definida.



06 · Aparece E3.

Para programar E3 continúe con el paso 3 del menú E3 (**pág. 15A**). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.



00 función desactivada 01 función activada

Este menú le permite activar la opción Follow me. Con esta función activada, cada vez que las fotocélulas detecten el paso de una persona/obstáculo, la central acciona la maniobra de cierre 3 segundos más tarde.

Para activar la función Follow me, P5 debe estar definido en: HE=01 / HC=00 (ver pág. 11A)

(Valor de fábrica 01)



E3 FOLLOW ME

01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.



02 • Aparece E0. Presione ↓ 3 veces.



03 • Aparece E3. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 · Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función para 00 o 01, utilizando ↓↑.



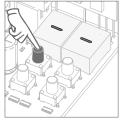
05 • Presione MENÚ para guardar la función definida.



06 · Aparece E4 (menú inaccesible). Para programar E5 continúe en el paso 3 del menú E5 (**pág. 15B**). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.



MENÚ E4 (ENCODER) INACTIVO.



01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.

00 función desactivada 01 función activada

El freno electrónico permite, que siempre que el portón pare o sea dada una orden de inversión, disminuya el avance.

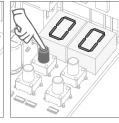
(Valor de fábrica 00)



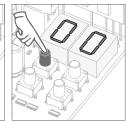
02 • Aparece E0. Presione ↓ 5 veces.



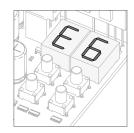
03 • Aparece E5. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función para 00 o 01, utilizando ↓↑.



05 • Presione MENÚ para guardar la función definida.



06 • Aparece E6.

Para programar E6 continúe con el paso 3 del menú E6 (**pág. 16A**). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.

Este menú le permite comprobar cuántas maniobras completas fueron realizadas por la central (maniobra completa se entiende por la apertura y cierre).

El reset a la central no borra el contaje de las maniobras.

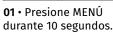
Ejemplo: 13456 manobras 01-Cientos de millar / 34-Millar / 56-Decenas





Este menú permite ajustar la velocidad de desaceleración en la apertura y en el cierre. Cuanto más alto sea el nivel, más rápido será la desaceleración.



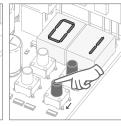




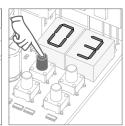
02 · Aparece E0. Presione ↓ 6 veces.



03 · Aparece E6. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función para 01 o 09, utilizando ↓↑.

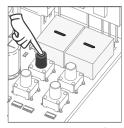


05 · Presione MENÚ para guardar la función definida.



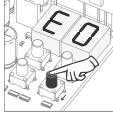
06 • Aparece E7.

Para programar E7 continúe con el paso 3 del menú E7 (pág. 16B). Para salir de la programación, pulse $\downarrow \uparrow$ simultáneamente.

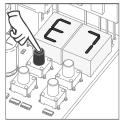


05. PROGRAMAR "E"

01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.



02 · Aparece E0. Presione ↓ 7 veces.



03 · Presione MENÚ durante 1 segundo.



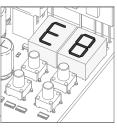








04 • Aparece el número de maniobras en el siguiente orden (ejemplo de 130 371):

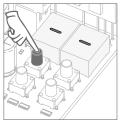


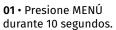
06 · Aparece E8.

Para programar E8 continúe con el paso 3 del menú E8 (pág. 17A). Para salir de la programación, pulse ↓↑ simultáneamente.

Al hacer reset, todos los ajustes de fábrica se restablecerán y todos los mandos memorizados se borrarán.

Sólo el contador de maniobras se quedará siempre con los datos almacenados.



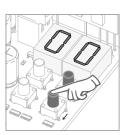




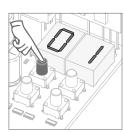
02 · Aparece E0. Presione ↓ 8 veces.



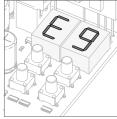
03 · Aparece E8. Presione MENÚ durante 1 segundo.



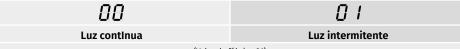
04 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Si quiere hacer reset altere para 01 utilizando ↓ ↑.



05 • Presione MENÚ durante 1 segundo para hacer reset.



06 · Aparece E9. Para programar E9 continúe con el paso 3 del menú E8 (**pág. 17B**). Para salir de la programación, pulse simultáneamente $\downarrow \uparrow$.



(Valor de fábrica 01)

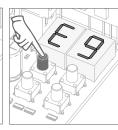
Este menú le permite seleccionar el modo de funcionamiento de las 4 señales, salida fija o intermitente (pág. 13B).



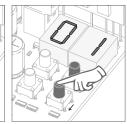
01 · Presione MENÚ



02 · Aparece E0. durante 10 segundos. Presione ↓ 9 veces.



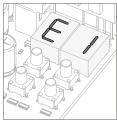
03 · Aparece E9. Presione MENÚ durante 1 segundo.



04 • Aparece la función definida de fábrica. Si desea, cambie la función para 00 o 01, utilizando ↓↑.



05 • Presione MENÚ durante 1 segundo para guardar la función definida.



06 · Aparece E1. Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

MENÚ MENÚ **DESCRIPCIÓN** DESCRIPCIÓN AA Final de carrera de apertura 88 Células obstruidas accionado Final de carrera de cierre BE Sin final de carrera o con los accionado dos finales de carrera abiertos Banda de seguridad a ser AF BB En tiempo de pausa presionada Botón peatonal a ser AP En tiempo de pausa peatonal presionado HHAAMemoria Ilena Botón start a ser presionado Error de detección de PP Memoria llena (peatonal) sensibilidad Inversión por esfuerzo

07	DDITEDA	DE CON	APONENTES	3
W/.				ш

PRUEBA DE LAS ENTRADAS

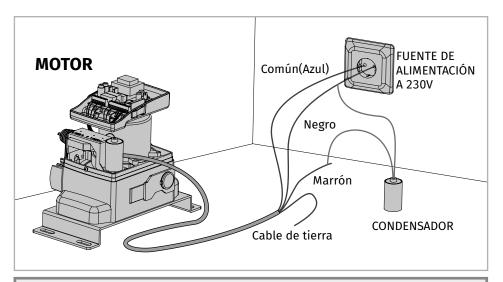
En la posición correspondiente a cada entrada del mando en baja tensión, la central cuenta con un LED para identificar el estado. El LED encendido señaliza que la entrada se encuentra cerrada, en cuanto que el LED apagado señaliza que la entrada se encuentra abierta.

Para detectar cuáles son los componentes defectuosos en una instalación de automatismo de corredera, a veces es necesario realizar pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación de 230 V. Para ello, es necesario insertar un condensador en la conexión para que el automatismo pueda funcionar (compruebe el tipo de condensador a utilizar en el manual del producto).

El siguiente diagrama muestra cómo debe realizarse esta conexión y cómo interconectar los diferentes cables de los componentes.

NOTAS:

- Para hacer las pruebas no es necessario retirar el automatismo de donde está instalado, ya que de este modo se puede comprobar si el automatismo conectado directamente a la corriente puede funcionar correctamente.
- El orden en el que se conectan los cables del condensador a los cables de automatización no es importante, siempre que se conecte uno al cable marrón y otro al negro;
- El común debe estar siempre conectado a la fuente de alimentación.
- Para envertir el sentido de funcionamiento del automatismo basta cambiar el cable negro con el cable marrón del automatismo.



 \triangle

Todas las pruebas deben ser realizadas por personal cualificado debido al grave riesgo asociado con el uso indebido de los sistemas eléctricos!







Anomalía	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Descubrir la fuente del problema			
• Motor no funciona	Verifique si tiene una alimentación de 230V conectada a la central y que esté funcionando correctamente.	• Continúa a no trabajar.	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Abra la central y verificar si tiene alimentación a 230V;2 • Verifique los fusibles de entrada de la central;	3 • Desconecte el motor de la central y pruébelo directamente conectado a la corriente para saber si está averiado (ver pág. 18B).	4 • En caso de que el motor funcione, el problema está en la central. Retírala y envíala a Servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico;	5 • En caso de que el motor no funcione, retírelo del lugar de instalación y envíelo a servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.
• Motor no se mueve pero hace ruido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado en puertas.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimientos asociados a el portón y a los automatismos (pernos, bisagras, etc) para descubr el problema.			bisagras, etc) para descubrir cuál es
	para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	 1 • Analizar el condensador, Haga una prueba con el condensador nuevo; 2 • En caso de que el problema no sea del Condensador, 	desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a la corriente para saber para saber si está averiado (ver pág. 18B)	3 • En caso de que el motor funcione, el problema está en la central. Retírela y envíela a Servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico;	4 • En caso de que el motor no funcione, retírelo y envíelo a servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico
Motor abre pero no cierra	Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente a la posición de cierre. Bloquee nuevamente el motor. Apague el panel de control por 5 segundos y vuelva a encenderlo. Dé una orden de apertura con el mando.	• El portón se abrió pero no cerró.	1 • Verifique si tiene algún obstáculo delante de las fotocélulas.; 2 • Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, botón de video vigilancia, etc) del portón están presos y enviando un señal permanente a la central; 3 • Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	La central MC50SC MOTORLINE pos display que permite visualizar fáci dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos seguridad (LA y LE) en situaciones permanecen encendidos. Si los LEDs LS o LO están permane encendidos, significa que hay un in continuo para la apertura. Es necesario rectificar las conexion circuito. Si aparecen LE o LA en el display y LEDs de señalización estuvieran ar significa que las bandas de segurio o las fotocélulas están accionadas desconectadas.	Imente los Desactive las fotocélu de de seguridad (a través correspondiente) y pr portón se cierra. En caso o de que el pr que desactivar las fot de seguridad, una de de detectar en cuál de encuentra el problem los ATENCIÓN: Los LEDs so pagados, dad Desactive las fotocélu enera. En caso o de que el pr que desactivar las fot de seguridad, una de de detectar en cuál de encuentra el problem ATENCIÓN: Los LEDs so pagados, dad	las y las bandas s del menú uebe de nuevo si el ortón se cierre, tendrá océlulas y las bandas cada vez, con el fin e las componentes se a. en las de seguridad sólo menú de las mismas aso contrario es 1 • Desco al conect un dispo: es el dispo: es el dispo: en los pá la central MOTORLI	necte todos los cables conectados or LS y LO. LEDs se apagan, intente volver a sitivo a la vez hasta descubrir cuál ositivo defectuoso. e que los procedimientos descritos rrafos A) y B) no funcionen, retire y envíela a servicios técnicos de NE para su diagnóstico;
• Motor no hace el recorrido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente	• A encontrado problemas?	• Consulte un técnico especializado en puertas.	1 • Verifique todos los ejes y sisten el problema.	nas de movimientos asociados a el p	ortón y a los automatismos (pernos	bisagras, etc) para descubrir cuál es
completo	para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Analizar el condensador, Haga una prueba con el condensador nuevo; 2 • En caso de que el problema no sea del Condensador, desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a la corriente para saber para saber si está averiado; 3 • En caso de que el motor no funcione, retírelo y envíelo a	servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico. 4 • Si durante el funcionamiento del motor aparece en el display la indicación L1, significa que el motor se ha detenido por detección de esfuerzo. Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente, verificando si existe algún bloqueo en su movimiento.	En caso de que el motor se mueva con normalidad, deberá ajustar la fuerza y la sensibilidad a través del menú P2. 5 · Si esto no funciona, debe retirar la central y enviarla a servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico	NOTA: El ajuste de la fuerza de la central, debe ser suficiente para abrir y cerrar el portón sin que se pare, pero con un pequeño esfuerzo de una persona debe ser posible detenerlo. En caso de falla de los sistemas de seguridad, el portón nunca debe causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).



