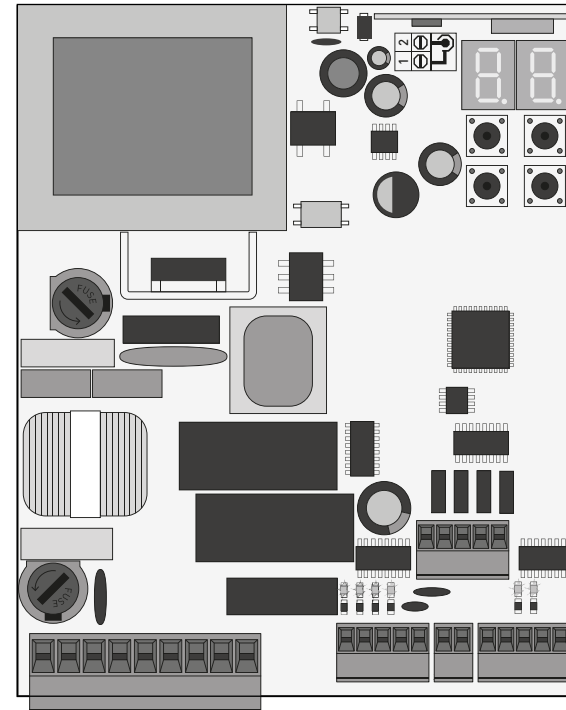




MC50

MANUAL DE USUARIO/INSTALADOR



00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD

| | |
|-----------------|----|
| NORMAS A SEGUIR | 2A |
|-----------------|----|

02. CENTRAL

| | |
|-------------------------------------------|----|
| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 4B |
| RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN | 5A |
| PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN | 5B |
| MANDOS | 6A |
| FUNCIONES DEL MENÚ "P" | 6A |
| FUNCIONES DEL MENÚ "E" | 7A |

03. PROGRAMAR (P)

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| P0-PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA Y SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO | 7B |
| P1-AJUSTE DE LA RAMPA | 8A |
| P2-AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD | 8B |
| P3-TIEMPO PEATONAL | 8B |
| P4-TIEMPO DE PAUSA | 9A |
| P5-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS | 9A |
| P6-BANDA DE SEGURIDAD | 9B |
| P7-LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO | 10A |
| P8-LÁMPARA DESTELLANTE | 10B |
| P9-PROGRAMACIÓN A DISTANCIA | 10B |

04. PROGRAMAR (E)

| | |
|-------------------------------------------|-----|
| E0-HOMBRE PRESENTE | 11A |
| E1-SOFT START Y SOFT STOP | 11A |
| E2-TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA | 11B |
| E3-FOLLOW ME | 11B |
| E5-FRENO ELETRÓNICO | 12A |
| E6-VELOCIDAD DE RALENTIZACIÓN | 12A |
| E7-CONTADOR DE MANIOBRAS | 12A |
| E8-RESET - RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA | 12B |
| E9-SALIDA RGB | 12B |

05. DISPLAY

| | |
|--------------------------|-----|
| INDICACIONES DEL DISPLAY | 12B |
|--------------------------|-----|

06. PRUEBAS DE COMPONENTES

| | |
|--------------------------|----|
| ESQUEMA PARA CONDENSADOR | 13 |
|--------------------------|----|

07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS




| | |
|--------------------------------------------------|----|
| INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS | 14 |
|--------------------------------------------------|----|

08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

| | |
|----------------------------------------------------|----|
| ESQUEMA DE CONEXIONES - PORTONES DE CORREDERA | 15 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES - PORTONES SECCIONALES | 16 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES - BARRERAS | 17 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES - TEST DE FOTOCÉLULAS ACTIVO | 18 |

01. AVISOS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE). |
| RoHS | Este producto está en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión. |
|  | (Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura. |
|  | Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual. |

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación o operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas,

01. AVISOS DE SEGURIDAD

o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que hay una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que el portón o portón motorizados se activen involuntariamente.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta lo índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse de que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe de cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo del portón mientras el portón está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, del portón o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.
- Debe pasar los varios cables eléctricos por tubos de protección,

para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.

- Si el automatismo es para instalar a una cuota superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por parte de los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009/104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.
- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.

- Mantenga el área de acción de lo potón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - se produzcan fallos o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



• Información de los botones

02. CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El MC50 es una central electrónica monofásica con sistema de radiocontrol incorporado, desarrollada para la automatización de portones de correderas y seccionales.

| | versión 110V | versión 230V |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|
| • Alimentación | 110Vac 60Hz | 230Vac 50-60Hz |
| • Salida para lámpara destellante | 110Vac 60Hz 100W máx. | 230Vac 50Hz 100W máx. |
| • Salida para lámpara destellante RGB | 24Vdc 100mA máx. | |
| • Salida para motor | 110Vac 60Hz 1000W máx. | 230Vac 50-60Hz 1000W máx. |
| • Salida para accesorios auxiliares | 24Vdc 8W máx. | |
| • Seguridad y Mandos en BT | 24Vdc | |
| • Temperatura de funcionamiento | -25°C a +55°C | |
| • Receptor de radio incorporado | 433,92 Mhz | |
| • Transmisores OP | 12bits o Rolling Code | |
| • Capacidad máxima de memoria | 100 (apertura total) - 100 (apertura peatonal) | |
| • Dimensiones de la Central | 105mm x 130mm | |

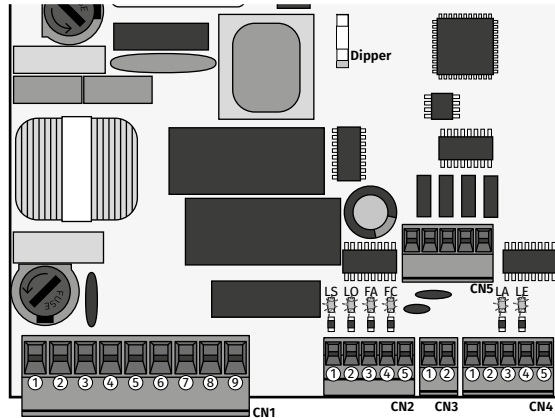
• LEYENDA DE LOS CONECTORES

| | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN1 | <ul style="list-style-type: none">01 • Conexión a Tierra02 • Conexión a Tierra03 • Entrada de la línea 110/230V (Fase)04 • Entrada de la línea 110/230V (Neutro)05 • Salida del motor 110/230V Apertura06 • Salida del motor 110/230V Común07 • Salida del Motor 110/230V Cierre08 • Salida Lámpara Destellante 110/230V AC09 • Salida Lámpara Destellante 110/230V AC | CN4 | <ul style="list-style-type: none">01 • Banda de seguridad02 • Fotocélulas03 • Encoder (no utilizado)04 • Encoder (no utilizado)05 • Común |
| CN2 | <ul style="list-style-type: none">01 • Entrada pulsador peatonal02 • Entrada de pulsador total03 • Entrada de final de carrera de apertura (OPEN)04 • Entrada de final de carrera de cierre (CLOSE)05 • Común | CN5 | <ul style="list-style-type: none">01 • Fuente de Alimentación Auxiliar +24V DC para lámpara destellante RGB LED02 • Salida Y03 • Salida R04 • Salida G05 • Salida B |
| CN3 | <ul style="list-style-type: none">01 • Fuente de alimentación 24V DC 200mA máx. (24V)02 • Fuente de alimentación 24V DC 200mA máx. (↓) | | |

02. CENTRAL

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

Para mejorar su conocimiento del funcionamiento de la central, antes de proceder con la configuración, preste especial atención a las siguientes indicaciones.



| | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LEDs | <p>LS • LED encendido cuando el pulsador peatonal está activo. LO • LED encendido cuando el pulsador total está activo. FA • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=RT). LED encendido cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=LE) FC • LED apagado cuando el final de carrera de cierre está activo (P0 -> d1=RT). LED encendido cuando el final de carrera de cierre está activo (P0 -> d1=LE). LA • LED apagado cuando la banda de seguridad está activa (cuando P6 está activo). LE • LED apagado cuando las fotocélulas están activas (cuando P5 está activo).</p> |
| CN1 | <p>Luz de cortesía o Lámpara destellante: 08 y 09 • Esta salida permite la conexión de una luz de cortesía o una luz intermitente (ver P8 en la página 10A).</p> |
| CN2 | <p>Finales de Carrera: 03 y 04 • La central requiere la conexión de finales de carrera en apertura y cierre (ambos en NC). La activación de cualquiera de los finales de carrera provoca la detención inmediata del movimiento. La activación de los finales de carrera es visible en el display por OP (final de carrera en apertura activado) y CL (final de carrera en cierre activado). El uso de los finales de carrera es obligatorio.</p> |
| CN4 | <p>Circuitos de seguridad: 01 • Esta entrada permite la conexión de bandas de seguridad. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú P6 (página 9B). 02 • Esta entrada permite la conexión de fotocélulas. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú P5 (página 9B). No hay necesidad de aplicar un shunt.</p> |

02. CENTRAL

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

| | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN5 | <p>01 • Salida auxiliar para Lámpara destellante o LED 24V DC. Abra el colector para gestionar las funciones auxiliares: 02 • La salida Y es activada en modo intermitente, solo cuando el portón está cerrado 03 • La Salida R es activada en modo intermitente, sólo en la fase de Cierre. 04 • La salida G es activada en modo intermitente, sólo en fase de apertura. 05 • La Salida B es activada en modo intermitente sólo durante el tiempo de Pausa.</p> |
| Jumper | <p>Central con jumper es para motores > 500 watts Central sin jumper es para motores <500 watts</p> |

PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN



El proceso de instalación, asume que el portón ya tiene instaladas las chapas de final de carrera. Para más información, consulte el manual del motor.

- Conecte todos los accesorios según el esquema de conexión (pág. 15/16/17).
- Conectar la central a una fuente de alimentación de 110/230V (terminales 3 y 4 - CN1).
- Verificar si el movimiento del portón coincide con el mostrado en el display:

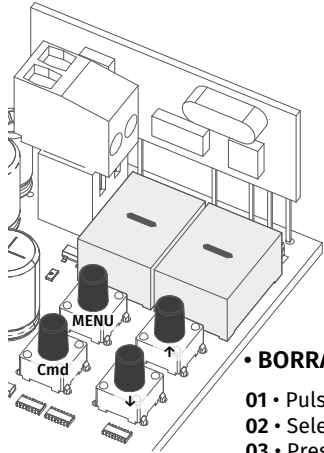
| | | |
|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CL | OP | <p>Si el display no coincide con el movimiento del portón, acceda al menú P0 - d1 y cambie la dirección del portón.</p> |
| CIERRE | APERTURA | |

- Controlar los finales de carrera, teniendo la indicación que aparece en el display.
- Programar automáticamente el curso - menú P0 (página 7B).
- Si es necesario, ajuste el tiempo de ralentización del portón en apertura y cierre - menú P1 (página 8A).
- Ajustar la fuerza y la sensibilidad del motor - menú P2 (página 8A).
- Reprogramar el curso automáticamente - menú P0 (página 7B).
- Habilitar o deshabilitar el uso de fotocélulas en el menú P5 (página 9A).
- Habilitar o deshabilitar el uso de la banda de seguridad en el menú P6 (página 9B)
- Programa un comando (página 6A).

¡La central está ahora totalmente configurada!
Consulte las páginas de programación de los menús en caso de desear configurar otras funciones de la central.

02. CENTRAL

MANDOS



SU Programación de mandos para apertura total

SP Programación de mandos para apertura peatonal

• PROGRAMAR COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función donde desea programar los comandos (SU o SP) usando ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Aparece la primera posición libre.
- 05 • Pulse la tecla del mando que desee programar. El display parpadeará y se moverá a la siguiente ubicación libre.

• BORRAR COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función (SU o SP) con ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Utilice ↓ ↑ para seleccionar la ubicación del comando que desea eliminar.
- 05 • Presione **cmd** durante 3 seg. y la posición está vacía. El display parpadeará y la posición estará disponible.

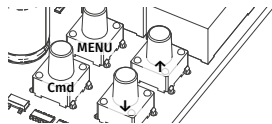
• ELIMINAR TODOS LOS COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 5 segundos.
- 02 • El display mostrará **dL**, lo que confirma que se han eliminado todos los comandos.



- Siempre que memorice o elimine un comando, el display parpadeará y mostrará la siguiente posición. Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.
- Si no se pulsa ninguna tecla durante 10 seg. la central volverá al modo stand by.

FUNCIONES DEL MENÚ P



- Para acceder al **menú P**, presione la tecla **MENÚ** durante 3 segundos.
- Utilice ↓ ↑ para navegar por los menús.
- Pulse **MENÚ** cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione ↓ ↑ simultáneamente para salir de la programación.

| MENÚ | FUNCIÓN | MIN. | MÁX. | ESTADOS | VALOR FÁBRICA | PÁGINA |
|----------------------------------------|------------------------|------|------|-----------------------------------------|---------------|--------|
| P0 | Programación del curso | - | - | <i>RU</i> Prog. automática | - | 7B |
| | | | | <i>RA</i> Prog. semi-automática | | |
| | | | | <i>SC</i> Motor de corredera | | |
| | | | | <i>SY</i> SE Motor de puerta seccional | | |
| | | | | <i>br</i> Barreras | | |
| | | | | <i>LE</i> Dirección del motor invertida | | |
| <i>re</i> Dirección del motor standard | | | | | | |

6A

ES

02. CENTRAL

FUNCIONES DEL MENÚ P

| MENÚ | FUNCIÓN | MIN. | MÁX. | ESTADOS | VALOR FÁBRICA | PÁGINA |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| P1 | Ajuste del tiempo de ralentización | 0 | 45 | <i>dA</i> Ralentización en la apertura | SC: 03 BR: 04 SE: 02 | 8A |
| | | | | <i>dF</i> Ralentización en el cierre | SC: 03 BR: 06 SE: 04 | |
| P2 | Ajuste de fuerza y sensibilidad | 1 | 9 | <i>FD</i> Ajuste de fuerza | SC, BR, SE: 09 | 8A |
| | | | | <i>FS</i> Ajuste de sensibilidad | SC, BR: 00 SE: 04 | |
| | | | | <i>Fd</i> Ajuste de sens. en ralentización | SC, BR, SE: 00 | |
| P3 | Tiempo de curso peatonal | 1s | 99s | <i>Fd</i> Ajuste del tiempo en modo peatonal | SC: 10 BR, SE: 00 | 8B |
| P4 | Tiempo de pausa | 1s | 99s | <i>RF</i> Ajuste del tiempo de pausa del cierre total | SC, BR, SE: 00 | 9A |
| | | | | <i>RP</i> Ajuste del tiempo de pausa del cierre peatonal | | |
| P5 | Programación de fotocélulas | - | - | <i>LE</i> 00 Desactiva banda de seguridad | SC, BR, SE: 00 | 9A |
| | | | | <i>01</i> Activa las fotocélulas | | |
| | | | | <i>HC</i> 00 Fotocélulas en cierre | | |
| | | | | <i>01</i> Fotocélulas en apertura | | |
| | | | | <i>Sc</i> 00 Desactiva el test de las fotocélulas | | |
| <i>01</i> Activa el test de las fotocélulas | | | | | | |
| P6 | Banda de seguridad | - | - | <i>LR</i> 00 Desactiva la banda de seguridad | SC, BR, SE: 00 | 9B |
| | | | | <i>01</i> Activa la banda de seguridad | | |
| | | | | <i>HR</i> 00 Entrada 8k2 | | |
| | | | | <i>01</i> Entrada NC | | |
| | | | | <i>HL</i> 00 Banda en cierre | | |
| | | | | <i>01</i> Banda en apertura | | |
| | | | | <i>SE</i> 00 Desactiva | | |
| | | | | <i>01</i> Activa | | |
| <i>Sc</i> 00 Desactiva el test de las fotocélulas | | | | | | |
| <i>01</i> Activa el test de las fotocélulas | | | | | | |
| P7 | Lógica De Funcionamiento | - | - | <i>00</i> Func. modo automático | SC, SE:00 BR: 02 | 10A |
| | | | | <i>01</i> Func. modo paso a paso | | |
| | | | | <i>02</i> Func. modo condominio | | |
| P8 | Lámpara Destellante | - | - | <i>00</i> Lámpara destellante intermitente | SC, SE, BR: 00 | 10A |
| | | | | <i>01</i> Lámpara destellante fija | | |
| | | | | <i>02</i> Lámpara destellante de cortesía | | |
| | | | | <i>03</i> Lámpara destellante electroimán | | |
| P9 | Programación a distancia | - | - | <i>00</i> PGM distancia OFF | SC, SE, BR: 00 | 10B |
| | | | | <i>01</i> PGM distancia ON | | |

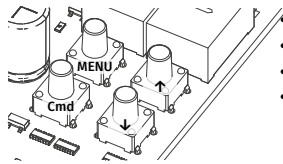
SC: Portones de corredera; SE: Portones seccionales; BR: Barreras

ES

6B

02. CENTRAL

FUNCIONES DEL MENÚ E



- Para acceder al **menú E**, presione la tecla **MENÚ** durante 10 segundos.
- Utilice **↓ ↑** para navegar por los menús.
- Pulse **MENÚ** cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione **↓ ↑** simultáneamente para salir de la programación.

| MENÚ | FUNCIÓN | MIN. | MÁX. | ESTADOS | VALOR FABRICA | PÁGINA |
|-----------|-------------------------------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|
| E0 | Hombre presente | - | - | <i>HP</i> <input type="checkbox"/> Desactiva hombre presente <input type="checkbox"/> 1 Subida y bajada en hombre presente <input type="checkbox"/> 2 Subida automática bajada en hombre presente <i>PL</i> <input type="checkbox"/> Desactiva modo func. botoneras <input type="checkbox"/> 1 Activa modo func. botoneras | SC, BR, SE: 00 | 11A |
| E1 | Soft Start Soft Stop | 0 | 9 | <i>F0</i> Definir valor de soft start <i>F1</i> Definir valor de rampa de ralentización (Soft STOP) | SC, BR: 00 SE: 05 | 11A |
| E2 | Tiempo de luz de cortesía/ Pre-Lámpara Destellante | 0 | 99 | <i>L1</i> Ajuste del tiempo de luz de cortesía <i>PP</i> Ajuste del tiempo de pre-lámpara destellante | SC, BR, SE: 00 | 11B |
| E3 | Follow me | 0 | 9 | <input type="checkbox"/> Desactiva follow me <input type="checkbox"/> 1 Activa follow me | SC, BR, SE: 00 | 11B |
| E5 | Freno electrónico | - | - | <input type="checkbox"/> Desactiva freno electrónico <input type="checkbox"/> 1 Activa freno electrónico | SC, BR, SE: 00 | 14B |
| E6 | Velocidad de ralentización | 1 | 9 | Ajuste de la velocidad de ralentización | SC, BR, SE: 05 | 12A |
| E7 | Contador de maniobras | - | - | Enseña el número de maniobras realizadas | - | 12A |
| E8 | Reset – Reponer valores de fábrica | - | - | <input type="checkbox"/> Desactivado <input type="checkbox"/> 1 Reset accionado | SC, BR, SE: 00 | 12A |
| E9 | Salida RGB | - | - | <input type="checkbox"/> RGB fijo <input type="checkbox"/> 1 RGB intermitente <input type="checkbox"/> 2 RGB pré-lámpara destellante <input type="checkbox"/> 3 RGB 2º condensador | SC, SE: 03 BR: 01 | 12B |

SC: Portones de corredera; SE: Portones seccionales; BR: Barreras

COMANDOS

| | | |
|-----------|-----------------------------------------------|----|
| SU | Programación de mandos para apertura total | 6A |
| SP | Programación de mandos para apertura peatonal | 6A |

03. PROGRAMAR "P"

P0 PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA E SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO

Este menú permite la programación automática del motor y del ralentización.

Durante la programación automática, el motor ejecuta las siguientes maniobras:

- 1º** Cierra lentamente el portón hasta alcanzar el final de carrera de cierre.
- 2º** Abre lentamente durante aproximadamente 10 segundos.
- 3º** Cierra despacio hasta alcanzar el final de carrera de cierre.
- 4º** Abre portón en velocidad normal hasta alcanzar el final de carrera de apertura.
- 5º** Cierra portón en velocidad normal hasta alcanzar el final de carrera de cierre.

AU



Los pasos 2 y 3 solo se realizan si P2-Fd se establece en un valor igual o superior a 1. Si P2-Fd se establece en 0 (cero), solo realizará los pasos 1, 4 y 5.

- 01** • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02** • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 03** • Aparece AU. Pulse MENÚ durante 1 segundo para iniciar la programación automática.
- 04** • Cuando finaliza la programación, el display vuelve al estado inicial (--).

PA

Este menú permite programar el tiempo de trabajo del motor de forma semiautomática, definiendo manualmente las ralentizaciones.

Para ello, pulse MENÚ en el momento en que desee iniciar la ralentización (ralentí), tanto en la fase de apertura como en la de cierre.



Si no pulsa MENÚ en ningún momento, se realiza una programación automática sin paradas suaves (ralentí). Esta programación se puede realizar sin finales de carrera, pero es obligatorio pulsar MENÚ cada vez que el portón llega al final de cada camino.

- 01** • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02** • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 03** • Aparece AU. Presione ↑ 1 vez para mostrar MA.
- 04** • Cuando aparezca MA, presione MENÚ durante 1 segundo. El motor iniciará un cierre lento del portón.
- 05** • Cuando llegue al final de carrera de cierre, se abrirá automáticamente.
- 06** • Presione MENÚ cuando desee comenzar a disminuir la velocidad en la apertura.
- 07** • Cuando llegue al final de carrera de apertura, se cerrará automáticamente.
- 08** • Pulse MENÚ cuando desee iniciar la ralentización al cerrar.

SY

Este menú permite seleccionar el tipo de automatismo a utilizar: motor decorredera, motor puerta seccional, *br* barreras.

- 01** • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02** • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 03** • Aparece AU. Presione ↑ 2 veces para mostrar SY.
- 04** • Cuando aparezca SY, presione MENÚ.
- 05** • Seleccione el tipo de motor que desea y presione MENÚ para confirmar.

03. PROGRAMAR "P"

P0 PROGRAMACIÓN DEL CURSO

d1

Este menú permite cambiar la dirección de movimiento del motor, sin tener que cambiar la conexión de los cables del motor y los finales de carrera.

- LE • Para cambiar la dirección de movimiento del motor
- RE • Para restaurar el movimiento estándar del motor

P1 AJUSTE DEL TIEMPO DE RALENTIZACIÓN

dA

Permite programar el tiempo de ralentización en la fase de apertura.

Valores de fábrica
SC: 03; BR: 04; SE: 02

dF

Permite definir el tiempo de ralentización en la fase de cierre.

Valores de fábrica
SC: 03; BR: 06; SE: 04



Cuando no utilice la ralentización, debe ajustar los interruptores de límite para que actúen un poco antes de la ubicación deseada. Este procedimiento evitará que el portón se salga del lugar previsto para el cierre y se atasque debido a la inercia que ejerce su movimiento.

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 1 vez.
- 03 • Aparece P1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece tP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Sobretensión dA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 06 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓ ↑.
- 07 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido. Surge dF. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENÚ para guardar la hora configurada. Aparece P2. Para programar P2, continúe con el paso 3 del menú P2 (pag. 8). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

Si configura la sensibilidad (FS) a un valor superior a 1, la fuerza (FO) se configura automáticamente al valor 9, sin poder cambiarlo.

Nota: En caso de que la central esté con los valores de sensibilidad muy altos, podrá mostrar el error LI. Después de 4 intentos, el error LI cambiará a ER.

Tendrás que esperar 10 segundos para volver a controlar la automatización.

FO

Permite regular la fuerza de accionamiento del motor en apertura y cierre.

Valores de fábrica
SC, BR, SE: 09

03. PROGRAMAR "P"

P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

FS

Le permite ajustar la sensibilidad del motor al detectar obstáculos. Cuanto mayor sea la sensibilidad, menor será el esfuerzo necesario para detectar cualquier obstáculo e invertir la dirección.



Si activa esta función, la fuerza se establece automáticamente en 9. Para activar la función, debe reprogramar el curso. Esto permitirá que el interruptor asuma nuevos valores.

Valores de fábrica
SC, BR: 00
SE: 04

Fd

Le permite ajustar la sensibilidad en la ralentización.

Valores de fábrica
SC, BR, SE: 00

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ dos veces.
- 03 • Aparece P2. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece F0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
- 07 • Aparece FS. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 08 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
- 10 • Aparece Fd. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 11 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 12 • Presione MENÚ para guardar el valor establecido.
- 13 • Aparece P3. Para programar P3, continúe con el paso 3 del menú P3 (página 8B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

P3 TIEMPO PEATONAL

Fd

El modo peatonal permite la apertura del portón para el paso de personas, sin que este sea abierto en su totalidad, o sea, puede programar el tiempo que desee para que el portón abra.

Valores de fábrica
SC: 10
BR, SE: 00



Para que funcione el modo peatonal, el tiempo mínimo de trabajo debe ser de 1 segundo, siendo 0 la desactivación del modo peatonal.

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 3 veces.
- 03 • Aparece P3. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 99 segundos usando ↓ ↑.
- 05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo establecido.
- 06 • Aparece P4. Para programar P4, continúe con el paso 3 del menú P4 (pág. 9A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

03. PROGRAMAR "P"

P4 TIEMPO DE PAUSA

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| AF | Ajuste del tiempo total de pausa en cierre Le permite configurar el tiempo que el portón permanecerá abierto. | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| AP | Ajuste del tiempo de pausa de cierre de peatones Le permite configurar el tiempo que el portón permanecerá abierto en modo peatonal. | |



Cuando los valores están en cero, no hay cierre automático.

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 4 veces.
- 03 • Aparece P4. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece AF. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
- 07 • AP aparece. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
- 10 • Aparece P5. Para programar P5, continúe con el paso 3 del menú P5 (pág. 9A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS

| | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| LE | 00 (desactiva fotocélulas) 01 (activa fotocélulas) Con las fotocélulas activadas, cuando alguien las interrumpe, el portón invierte el sentido definido en HC. | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| HC | 00 (fotocélulas en cierre) 01 (fotocélulas en apertura) Este menú solo se puede cambiar cuando el menú LE está activo. 00 - La fotocélula interviene sólo en cierre e invierte completamente 01 - La fotocélula sólo interviene en apertura e invierte durante 2 seg. | |
| SE | 00 (desactiva el test de las fotocélulas) 01 (activa el test de las fotocélulas) | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 5 veces.
- 03 • Aparece P5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece ÉL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 07 • Aparece HC. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 10 • Aparece P6. Para programar P6, continúe con el paso 3 del menú P6 (pág. 9B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

03. PROGRAMAR "P"

P6 BANDA DE SEGURIDAD

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| LA | 00 (desactiva banda de seguridad) 01 (activa banda de seguridad) El menú permite activar/desactivar su funcionamiento. | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| HA | 00 (entrada 8k2) 01 (entrada NC) Solo puede programar HA si ha activado HE (página 9B). Por lo tanto, puede elegir una banda de seguridad del tipo resistivo 8k2 (00) o una banda de seguridad con contacto normalmente cerrado, NC (01). | Valores de fábrica SC, BR, SE: 01 |
| HL | 00 (banda de cierre) 01 (banda de apertura) Solo puede programar HL si ha activado HE (página 9B) y después de elegir el tipo de banda de seguridad en HA. Al cerrar (00) el portón invierte, al abrir (01) invierte solo 2 segundos. | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| SE | Activa el botón STOP Siempre que se seleccione este parámetro, tiene prioridad sobre cualquier otro (ejemplo: Si LA está activo, al accionar el botón STOP, la entrada se convierte en STOP). | Valores de fábrica SC, BR, SE: 01 |
| SE | 00 (desactiva el test de las fotocélulas) 01 (activa el test de las fotocélulas) | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |



Se recomienda activar el test de Fotocélulas antes de iniciar el funcionamiento. Este test permite proteger el movimiento del portón en caso de cualquier falla de las Fotocélulas.

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
 - 02 • Aparece P0. Presione ↓ 6 veces.
 - 03 • Aparece P6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
 - 04 • Aparece LA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
 - 05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
 - 06 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
 - 07 • Aparece HA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
 - 08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
 - 09 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
 - 10 • Aparece HL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
 - 11 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓ ↑.
 - 12 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
 - 13 • Aparece ST. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
 - 14 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓ ↑.
 - 15 • Pulse MENÚ durante 1 seg. para confirmar el valor.
- Aparece P7. Para programar P7, continúe con el paso 3 del menú P7 (página 10A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

03. PROGRAMAR "P"

P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Este menú le permite definir el modo de funcionamiento del portón.

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 00 | Operación en modo automático 1er impulso - ABRIR 2º impulso - STOP, TIMEOUT Y CIERRE (si P4>00) 3er impulso - INVIERTE | Valores de fábrica SC, BR, SE: 02 |
| 01 | Operación paso a paso 1er impulso - ABRIR 2º impulso - PARAR 3er impulso - CERRAR 4to impulso - PARAR Si está completamente abierto y cronometrado, se cierra. | |
| 02 | Operación en modo condominio No acepta órdenes en apertura y pausa, en cierre invierte (ya sea por comando o por el botón Inicio en la central) | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 7 veces.
- 03 • Aparece P7. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P8. Para programar P8, continúe con el paso 3 del menú P8 (p. 10A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

P8 LÁMPARA DESTELLANTE

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 00 | Lámpara destellante intermitente (apertura y cierre) Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la luz intermitente funcionará de forma intermitente. | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| 01 | Lámpara destellante fijo Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la luz intermitente permanecerá encendida. | |
| 02 | Lámpara destellante de cortesía Durante el funcionamiento, convierte la salida de la lámpara destellante intermitente en luz de cortesía según el tiempo definido en E2. (pág. 11B). | |
| 03 | Lámpara destellante electromagnética Su función es utilizar un electroimán en la cerradura para que no sea posible abrir el portón o barrera. Siempre que está realizando una maniobra de cierre o está cerrado, permanece con la salida de lámpara activada. | |
| 04 | Lámpara destellante encendida siempre que esté abierto | |

03. PROGRAMAR "P"

P8 LÁMPARA DESTELLANTE

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 8 veces.
- 03 • Aparece P8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P9. Para programar P9, continúe con el paso 3 del menú P9 (pág. 10B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

P9 PROGRAMACIÓN REMOTA

Este menú permite activar o desactivar la programación de nuevos comandos sin acceder directamente a la central, utilizando un comando previamente memorizado (memorizar comandos pág. 5B).

| | | |
|----|-----------------------|--------------------------------------|
| 00 | Distancia PGM APAGADO | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| 01 | Distancia PGM ON | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 9 veces.
- 03 • Aparece P9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P1. Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.



Operación de programación remota (PGM ON):

Presione las teclas que se muestran en la imagen al mismo tiempo durante 10 segundos y la luz intermitente parpadeará (aparecerá la 1ª posición libre en el display). Siempre que memorice 1 mando, la central saldrá de la programación remota. Si quieres memorizar más comandos, siempre tendrás que repetir el proceso de pulsar las teclas del mando simultáneamente, durante 10 segundos por cada nuevo comando.

04. PROGRAMAR "E"

E0 HOMBRE PRESENTE

| | | | | |
|----|--------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | 00 | Hombre presente apagado | | |
| HP | 01 | Subida y bajada en Hombre Presente | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 | |
| | 02 | Subida automática, bajada en Hombre Presente | | |
| | | Botón LS | Botón LO | |
| PL | 01 ACTIVA | Abre total | Cierra Total | Valores de fábrica SC, BR, SE: 01 |
| | 00 DESACTIVA | Maniobras peatonales | Maniobras totales | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 03 • Aparece HP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar la hora configurada.
- 06 • Aparece PL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 07 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 08 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 09 • Aparece E1. Para programar E1 continúe con el paso 3 del menú E1 (pág. 11A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

E1 SOFT START y SOFT STOP

Este menú permite configurar valores para controlar la velocidad de movimiento del motor en el arranque y cerca del final de la carrera.

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 00 | SOFT START - cuando es activado, en cada inicio del movimiento la central va controlar el arranque del motor, aumentando gradualmente en los primeros segundos de movimiento. | Valores de fábrica SC, BR: 00 SE: 00 |
| 01 | SOFT STOP - cuando es activado, en cada inicio del ralentización existirá una disminución gradual de velocidad para que el cambio de velocidad no sea repentino. | |



El valor de Soft START debe ser inferior al valor de ralentización para evitar retrasos. Ingrese al menú P1 para configurar los valores de ralentización (página 8A).

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ una vez.
- 03 • Aparece E1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece Ro o rc. Pulse MENÚ una vez, sobre el parámetro que desee.
- 05 • Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 06 • Presione MENÚ para guardar la función configurada.

04. PROGRAMAR "E"

E2 TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA/PRE-LÁMPARA DESTELLANTE

Este menú sólo está disponible si la función Luz de Cortesía estuviera activa en el menú P8 (ver pág. 10B).

| | | | |
|----|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| | | Ajuste del tiempo de luz de cortesía | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| EE | | Este menú permite programar el tiempo (de 1 a 99 minutos) que la luz de cortesía permanece encendida, después de que el portón complete la maniobra de cierre. | |
| | | Ajuste del tiempo de pre-lámpara destellante | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| PP | | Este menú permite definir el tiempo (de 1 a 99 segundos) que la lámpara destellante permanece activa antes del inicio de cada maniobra. | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ dos veces.
- 03 • Aparece E2. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 min usando ↓ ↑.
- 05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo establecido.
- 06 • Aparece E3. Para programar E3, continúe con el paso 3 del menú E3 (11B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

E3 FOLLOW ME

Este menú permite activar la opción Follow me.

Con esta función activada, siempre que las fotocélulas detectan el paso de un usuario/obstáculo, la central activa la maniobra de cierre en función del tiempo seleccionado en este parámetro.

Para activar la función Follow me, P5 debe configurarse en:

HE=01 / HC=00 (ver página 9B)

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 00 | Función desactivada | Valores de fábrica SC, BR, SE: 00 |
| | Valores encima de 0 activan la función (9 es el valor máximo) | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 3 veces.
- 03 • Aparece E3. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función al tiempo deseado usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece E4 (menú inaccesible). Para programar E5 continúe con el paso 3 del menú E5 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.



Menú E4 (Encoder) inactivo.

04. PROGRAMAR "E"

E5 FRENO ELECTRÓNICO

Con el freno electrónico, siempre que el portón se detenga, o sea dada una orden de cambio de movimiento, el movimiento disminuye, contrarrestando la inercia ejercida por el portón.

Valores de fábrica
SC, BR, SE: 00

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 5 veces.
- 03 • Aparece E5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 00 y 01, usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar el valor configurado.
- 06 • Aparece E6. Para programar E6 continúe con el paso 3 del menú E6 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

E6 VELOCIDAD DE LA RALENTIZACIÓN

Este menú le permite configurar la velocidad de ralentización para la apertura y el cierre.
Cuanto más alto sea el nivel, más rápida será la ralentización.

Valores de fábrica
SC, BR, SE: 05

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 6 veces.
- 03 • Aparece E6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 01 y 09 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ para guardar el valor configurado.
- 06 • Aparece E7. Para programar E7 continúe con el paso 3 del menú E7 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

E7 CONTADOR DE MANIOBRAS

Este menú permite comprobar cuántas maniobras completas ha realizado la central (maniobra completa significa apertura y cierre).

⚠ El reset de la central no borra el cómputo de maniobras.

Ejemplo: 13456 maniobras

01 - Centenas de millar / 34 - Millares / 56 - Decenas

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 7 veces.
- 03 • Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • El conteo de maniobras aparece en el siguiente orden (ejemplo de 130 371):



- 05 • Aparece E8. Para programar E8 continúe con el paso 3 del menú E8 (pág. 12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

04. PROGRAMAR "E"

E8 RESET – REPONER VALORES DE FÁBRICA

Al reiniciar, se restablecerán todos los valores de fábrica.
Sólo el contador de maniobras tendrá siempre los datos memorizados.

Valores de fábrica
SC, BR, SE: 00

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 8 veces.
- 03 • Aparece E8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si desea reiniciar, cámbielo a 01 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para restablecer.
- 06 • Aparece E9. Para programar E9, continúe con el paso 3 del menú E9 (pág. 12B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

E9 SALIDA RGB

Este menú le permite seleccionar el modo de funcionamiento de las 4 señales (página 10A).

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 00 | Salida Continua | Valores de fábrica SC, SE: 03 BR: 01 |
| 01 | Salida Intermitente | |
| 02 | Parpadea en verde durante 3 segundos antes de cada maniobra (solo salida) | |
| 03 | Esta función solo interfiere con la salida "Y" (todas las demás salidas funcionan normalmente), activa el condesador durante 2 segundos a cada arranque (módulo extra) | |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 9 veces.
- 03 • Aparece E9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03, usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENÚ durante 1 segundo para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece E1. Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

05. DISPLAY

INDICACIONES DEL DISPLAY

| MENÚ | DESCRIPCIÓN | MENÚ | DESCRIPCIÓN |
|------|-----------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| OP | Motor en apertura | LF | Sin finales de carrera o ambos finales de carrera en abierto |
| CL | Motor en cierre | LR | Banda de seguridad a ser presionada |
| RF | En el tiempo de pausa | LS | Pulsador de peatón a ser presionado |
| RP | En tiempo de pausa peatonal | LD | Botón de Start a presionar |
| LU | Memoria llena | ER | Error de detección de sensibilidad |
| LP | Memoria llena (peatonal) | FO | Final de carrera de apertura |
| LI | Inversión por esfuerzo | FC | Final de carrera de cierre |
| LE | Celulas obstruidas | | |

06. PRUEBAS DE COMPONENTES

ESQUEMA PARA CONDENSADOR

Para detectar qué componentes están averiados en una instalación de automatismo, a veces es necesario realizar pruebas con una conexión directa a una fuente de alimentación de 110/230V. Para ello, es necesario introducir un condensador en la conexión para que el automatismo pueda funcionar (debe verificar el tipo de condensador que debe utilizar en el manual del producto). En los esquemas siguientes se muestra debe realizar esta conexión y cómo interconectar los diferentes cables de los componentes.

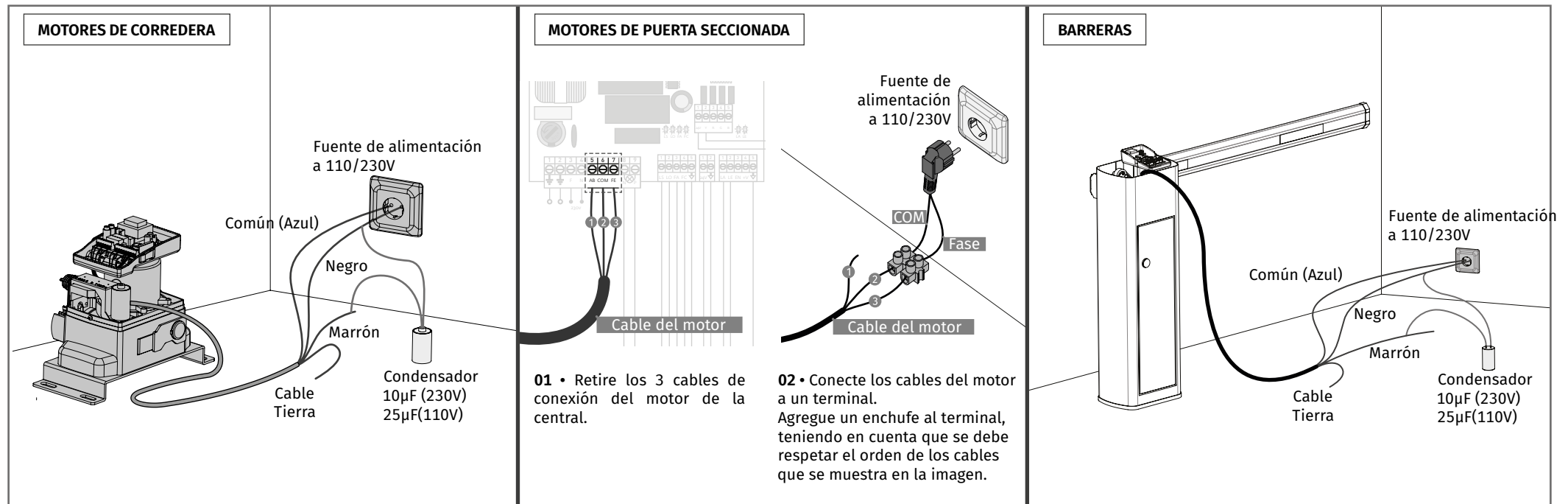
NOTAS:

- Para realizar las pruebas no es necesario retirar el automatismo del lugar donde está instalado, ya que así se puede comprobar si el automatismo conectado directamente a la corriente puede funcionar correctamente.
- El orden de conexión de los cables del condensador a los cables de la automatización no es importante, siempre que conecte uno al cable Marrón y el otro al cable Negro;
- El común siempre debe estar conectado a la fuente de alimentación.
- Para invertir el sentido de funcionamiento del automatismo, basta con cambiar el cable Negro por el cable Marrón del automatismo.



Por su seguridad, no realice ningún cambio en las conexiones sin desconectar la corriente eléctrica.

¡Todas las pruebas deben ser realizadas por técnicos especializados debido al grave peligro relacionado con el mal uso de los sistemas eléctricos!



En la posición correspondiente a cada entrada de mando de baja tensión, la central dispone de un LED de señalización para identificar el estado. El LED encendido indica que la entrada está cerrada, mientras que el LED apagado indica que la entrada está abierta.

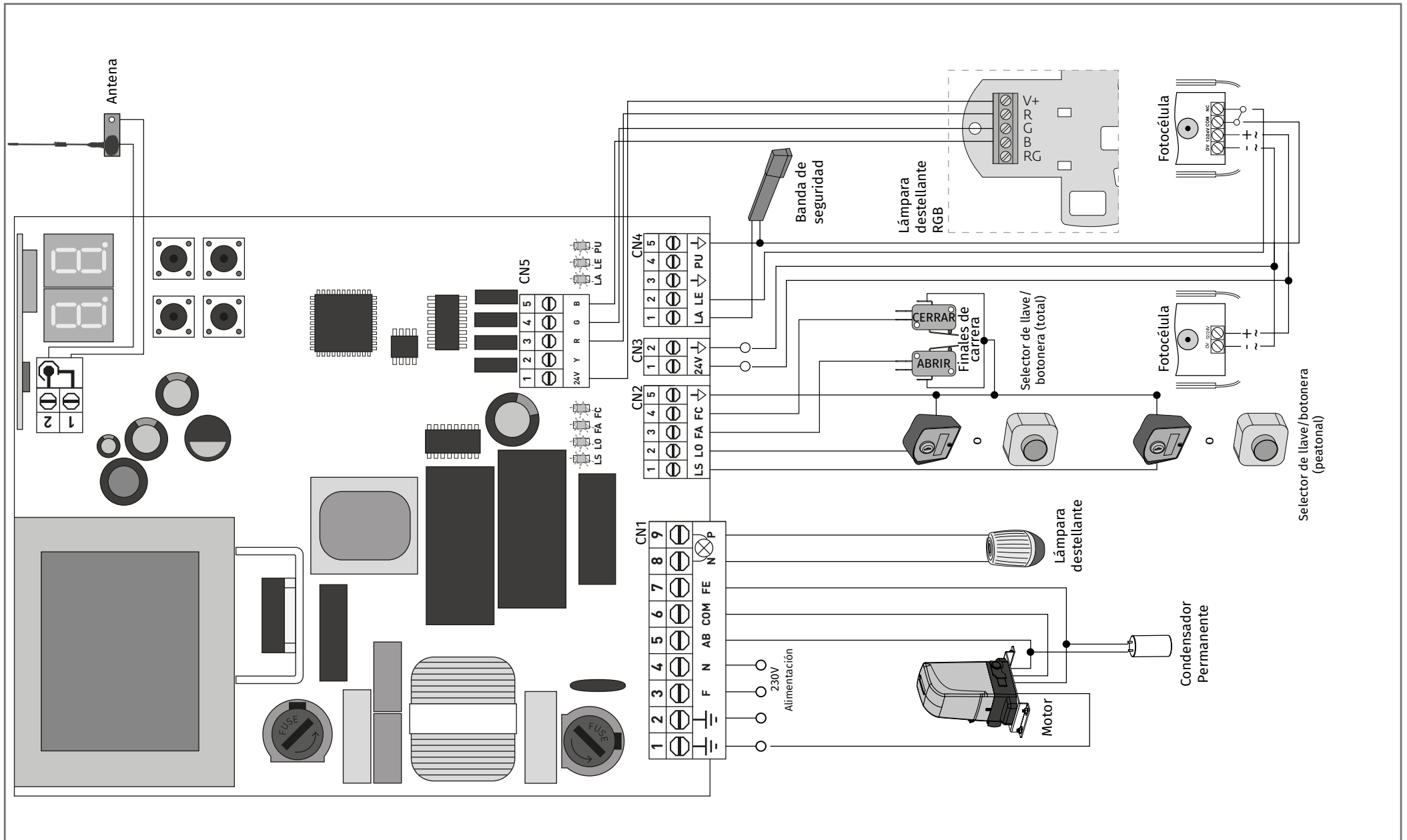
07. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS

| Anomalía | Procedimiento | Comportamiento | Procedimiento II | Descubrir origen del problema | | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| • El motor no funciona | • Verificar que la fuente de alimentación de 110/230Vac esté conectada al automatismo y que funcione correctamente. | • Sigue sin funcionar | • Consulte a un técnico cualificado de MOTORLINE . | <p>1 • Abra la central y verifique que tenga una fuente de alimentación de 110/230 Vac.</p> <p>2 • Compruebe los fusibles de entrada del interruptor.</p> | <p>3 • Desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a una fuente de alimentación externa para saber si está averiado (ver página 13).</p> | <p>4 • Si el motor funciona, el problema estará en la central. Desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> | <p>5 • Si el motor no funciona, retirelo del lugar de instalación y envíelo a los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> |
| • El motor no se mueve, pero hace ruido | • Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón. | • ¿Encontró problemas? | • Consultar a un técnico especializado en portones. | Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón/barrera y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema. | | | |
| | | • ¿El portón se mueve fácilmente? | • Consulte a un técnico cualificado de MOTORLINE . | <p>1 • Analizar condensador, probando con capacitor nuevo.</p> | <p>2 • Si el problema no es del condensador, desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente</p> | <p>a la red para ver si está defectuoso (ver página 13).</p> <p>3 • Si el motor no funciona,</p> | <p>desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> |
| • El motor abre pero no cierra | • Desbloquee el motor y mueva manualmente el portón a la posición cerrada. Vuelva a bloquear el motor. Apague la placa principal durante 5 segundos y luego vuelva a encenderla. Dé la orden de apertura con el mando. | • El portón abrió pero no cerró. | <p>1 • Verifique si hay algún obstáculo delante de las fotocélulas;</p> <p>2 • Verifique si alguno de los dispositivos de mando (selector de llave, placa de calle, videoportero, etc.) del portón está atascado y enviando señal permanente a la central;</p> <p>3 • Consulte a un técnico especializado de MOTORLINE.</p> | <p>Todas las centrales MOTORLINE tienen LEDs que permiten ver fácilmente qué dispositivos están con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) permanecen encendidos en situaciones normales. Todos los LEDs de los circuitos "START" permanecen apagados en situaciones normales. Si todos los LED de los dispositivos no están encendidos, hay un fallo en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). En caso que los LEDs "START" estén encendidos,</p> | <p>existe un dispositivo de control que está enviando una señal permanente.</p> <p>A) SISTEMAS DE SEGURIDAD: 1 • Apague todos los sistemas de seguridad de la central (consulte el manual de la central en cuestión). Si la automatización comienza a funcionar normalmente, analiza qué dispositivo es el problema. 2 • Retire un shunt a la vez hasta que descubra qué dispositivo tiene la falla. 3 • Reemplace este dispositivo</p> | <p>por uno funcional y verifique que la automatización funcione correctamente con todos los demás dispositivos. Si encuentra más fallas, siga los mismos pasos hasta encontrar todos los problemas.</p> <p>B) SISTEMAS DE START: 1 • Desconecte todos los cables conectados al conector START (PUL y PED). 2 • Si el LED está apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que descubra qué dispositivo está defectuoso.</p> | <p>NOTA: Si los procedimientos descritos en los puntos A) y B) no funcionan, retire la central y envíela a los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> |
| • El motor no hace el recorrido completo | • Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón. | • ¿Encontró problemas? | • Consulte a un técnico especializado en portones. | Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón/barrera y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema. | | | |
| | | • ¿El portón se mueve fácilmente? | • Consulte a un técnico especializado de MOTORLINE . | <p>1 • Analizar el capacitor, probando la automatización con un capacitor nuevo.</p> <p>2 • Si el problema no es el condensador, desconecte el motor de la central y pruebe el motor directamente a la red para ver si está defectuoso.</p> <p>3 • Si el motor no funciona, desmontarlo y enviarlo a los</p> | <p>servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> <p>4 • Si aparece la indicación L1 en el display durante la marcha del motor, significa que el motor se ha parado por detección de tensión. Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente comprobando si hay algún bloqueo en su movimiento.</p> <p>Si el motor se mueve</p> | <p>con normalidad, deberá ajustar la fuerza y la sensibilidad a través del menú P2.</p> <p>5 • Si esto no funciona, retire la central y envíela a los servicios de MOTORLINE para su diagnóstico.</p> | <p>NOTA: La puesta a punto de la potencia de la central debe ser suficiente para abrir y cerrar el portón sin detenerlo, pero con un pequeño esfuerzo de una persona para detenerlo. En caso de falla de los sistemas de seguridad, el portón nunca puede causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).</p> |

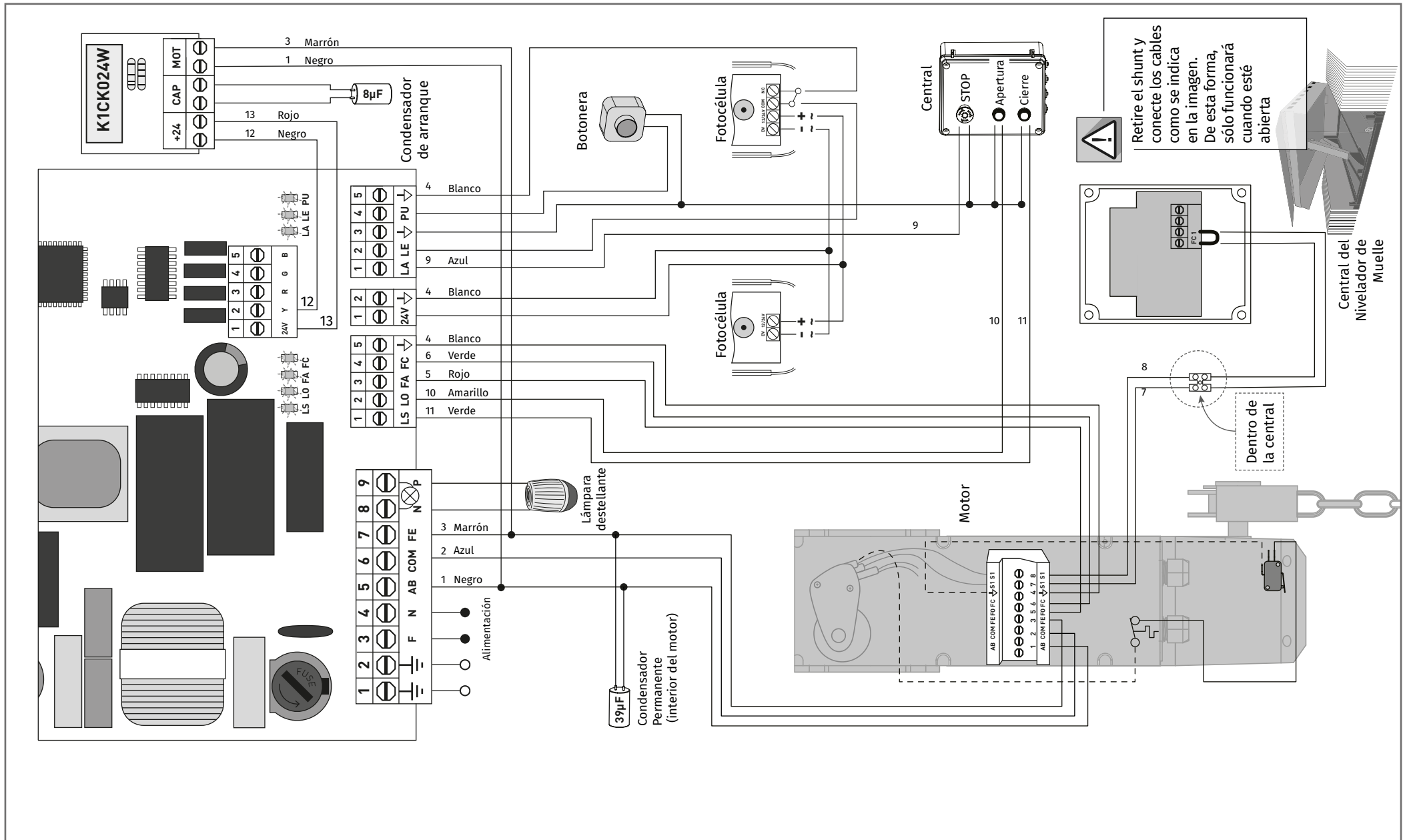
08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES - PORTONES DE CORREDERA



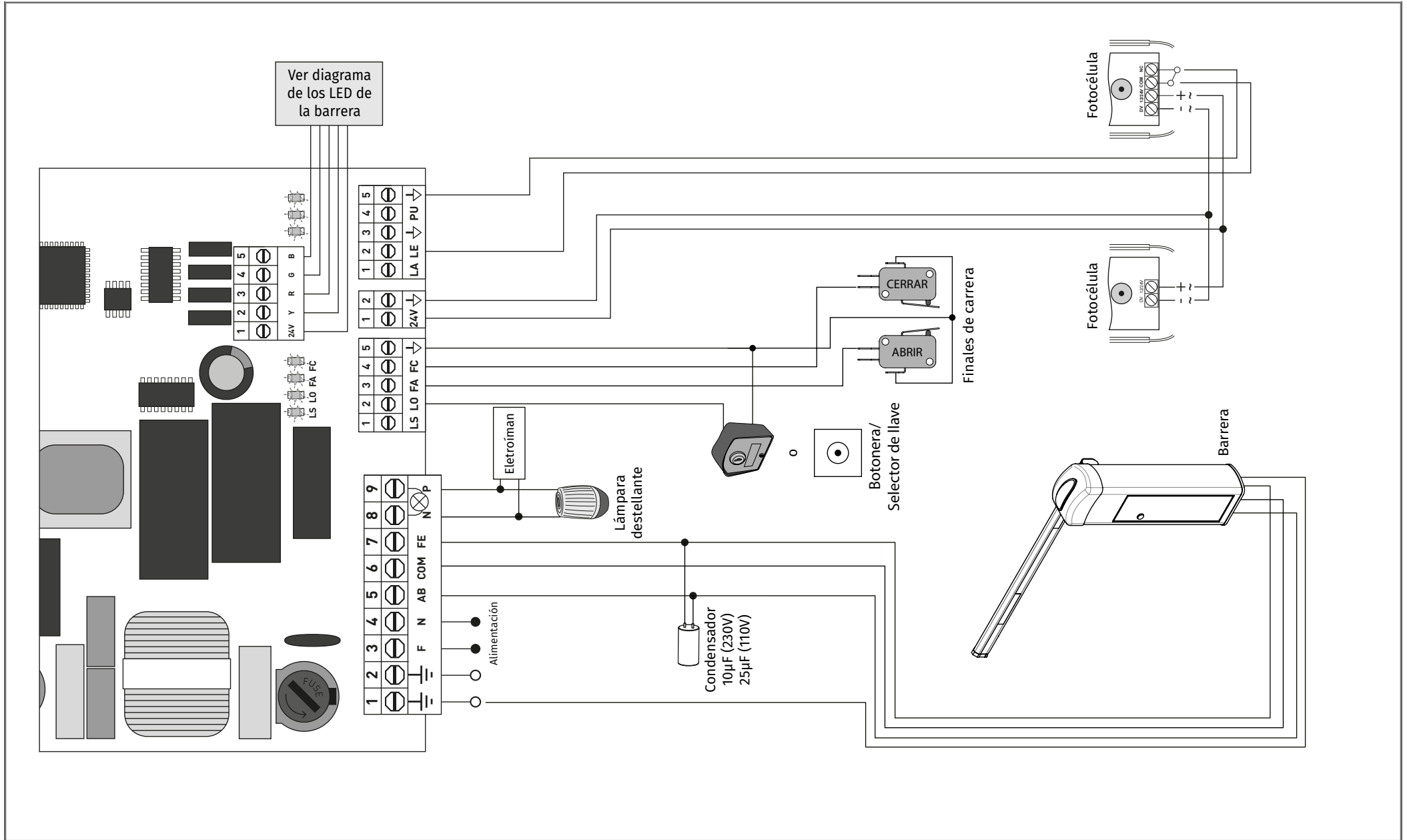
08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES – PORTONES SECCIONALES



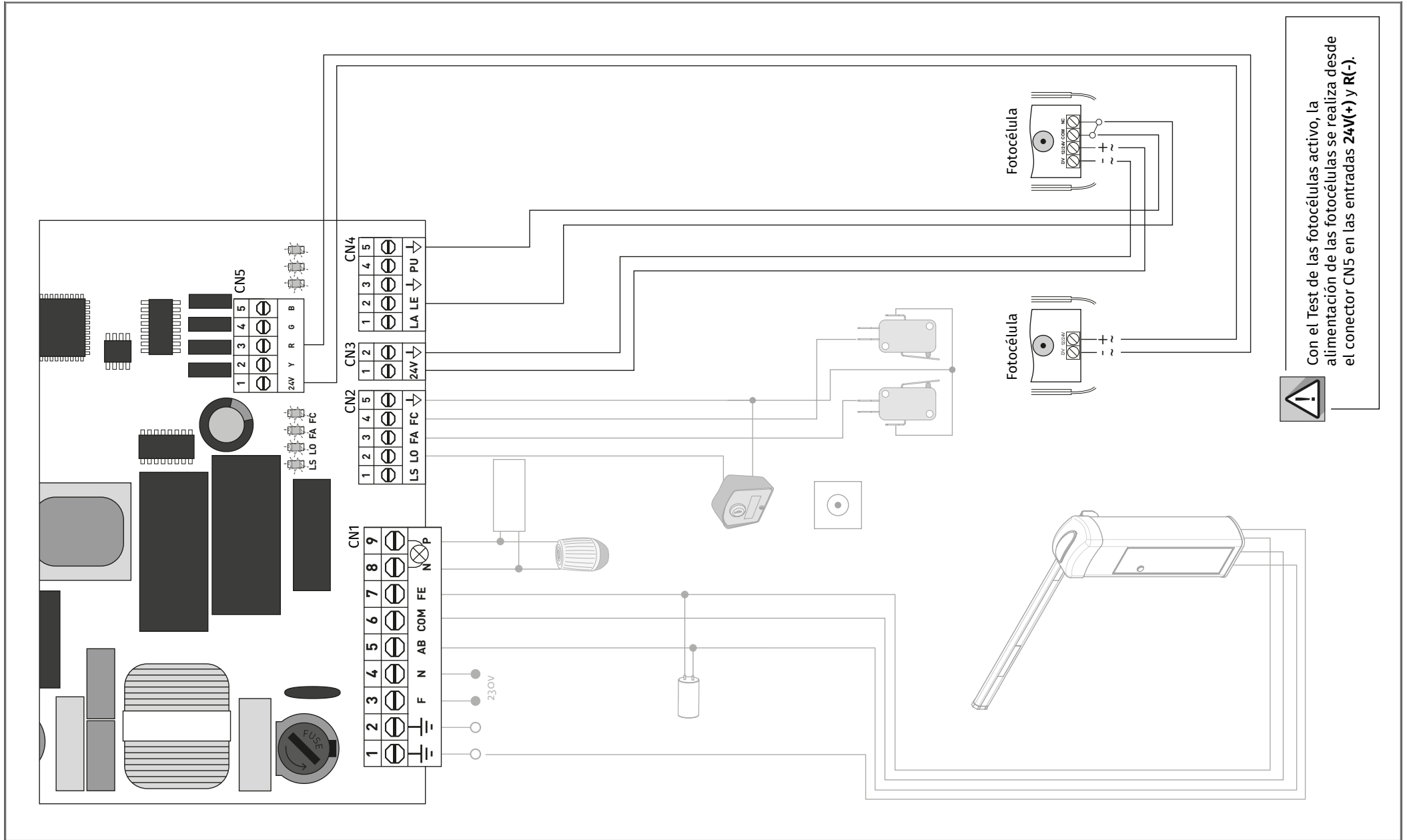
08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES – BARRERAS



08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES – TEST DE FOTOCÉLULAS ACTIVO



Con el Test de las fotocélulas activo, la alimentación de las fotocélulas se realiza desde el conector CN5 en las entradas 24V(+) y R(-).